

SYSTEME ELECTRIQUE

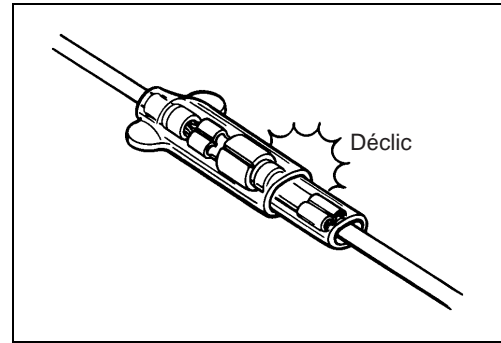
TABLE DES MATIERES

PRECAUTIONS A OBSERVER PENDANT L'ENTRETIEN	10- 2
CONNECTEURS	10- 2
COUPLEURS	10- 2
COLLIERS DE SERRAGE	10- 2
FUSIBLES	10- 2
PIECES A SEMI-CONDUCTEURS	10- 2
BATTERIE	10- 3
CONNEXION DE LA BATTERIE	10- 3
PROCEDURE DE CABLAGE	10- 3
UTILISATION DU MULTITESTEUR DE CIRCUIT	10- 3
POSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES	10- 4
SYSTEME DE CHARGE	10- 6
TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES	10- 6
INSPECTION	10- 8
SYSTEME DE DEMARRAGE	10-11
TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES	10-11
DEPOSE ET DEMONTAGE DU DEMARREUR	10-12
INSPECTION DU DEMARREUR	10-13
REMONTAGE DU DEMARREUR	10-14
INSPECTION DU RELAIS DE DEMARREUR	10-15
INSPECTION DES PIECES DU SYSTEME DE BLOCAGE D'ALLUMAGE/BEQUILLE LATERALE	10-16
SYSTEME D'ALLUMAGE	10-18
TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES	10-18
INSPECTION	10-20
COMPTEUR COMBINE	10-23
NOMENCLATURE	10-23
DEPOSE ET DEMONTAGE	10-23
FONCTIONNEMENT	10-24
INSPECTION	10-26
FEUX	10-31
PHARE	10-31
FEU STOP/DEU ARRIERE, CLIGNOTANT ET FEU D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION	10-32
RELAIS	10-34
RELAIS DE CLIGNOTANT	10-34
RELAIS DU MOTEUR DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT	10-34
RELAIS DE LA POMPE A CARBURANT	10-34
RELAIS DE LA BEQUILLE LATERALE	10-34
RELAIS DU DEMARREUR	10-34
CONTACTEURS	10-34
DEPOSE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE	10-34
BATTERIE	10-37
SPECIFICATIONS	10-37
CHARGE INITIALE	10-37
ENTRETIEN	10-39
PROCEDURE DE RECHARGE	10-39

PRECAUTIONS A OBSERVER PENDANT L'ENTRETIEN

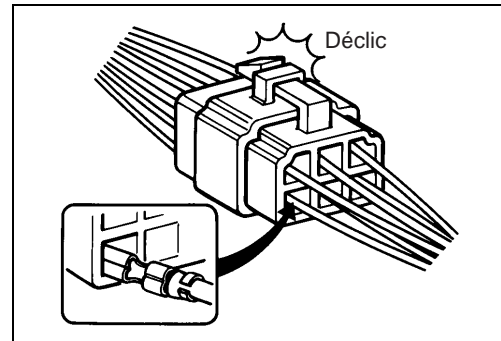
CONNECTEURS

- Pour débrancher un connecteur, le saisir par sa tête de raccordement; ne jamais tirer sur le câble.
- Pour raccorder un connecteur, pousser fermement jusqu'à engagement complet.
- Vérifier que le connecteur ne montre pas de trace de corrosion ou d'encrassement et que son chapeau n'est pas fendu.



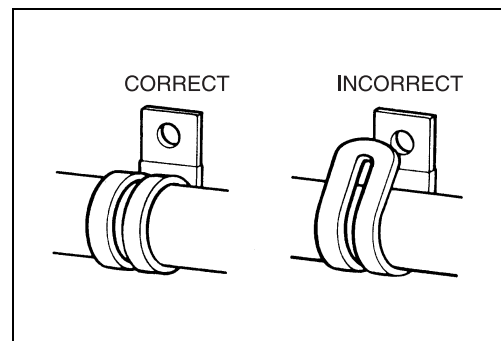
COUPLEURS

- Avec les coupleurs de type à verrouillage, libérer la fixation avant de les débrancher. Pour raccorder ces coupleurs, insérer jusqu'au clic.
- Pour débrancher un coupleur, le saisir par la tête de raccordement; ne jamais tirer sur les câbles.
- Vérifier que les contacts du coupleur ne sont pas desserrés ou tordus.
- Vérifier que les coupleurs ne montrent pas de trace de corrosion ou d'encrassement.



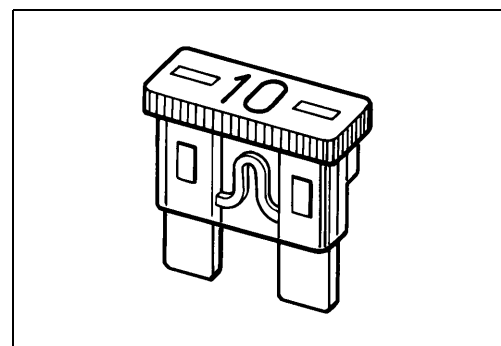
COLLIERS DE SERRAGE

- Se référer à la section "CHEMIN DE FAISCEAU DE FILS" pour les procédures de serrage. (☞ 11-14 à 11-17)
- Replier proprement les colliers comme illustré ci-contre.
- Une fois le faisceau de fils fixé, il ne doit pas pendre.
- Ne pas utiliser de fil métallique ou autre en lieu et place des colliers.



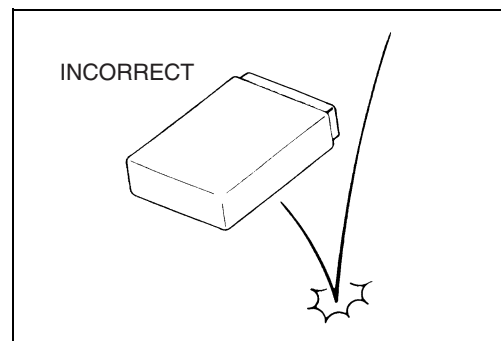
FUSIBLES

- Lorsqu'un fusible fond, toujours en déterminer la cause, corriger le problème et changer le fusible.
- Ne pas utiliser un fusible de capacité différente.
- Ne pas installer un substitut à la place des fusibles (fil métallique par ex.).



PIECES A SEMI-CONDUCTEURS

- Veiller à ne pas laisser tomber toute pièce à semiconducteur (ECM, unité de contrôle CVT, régulateur/redresseur).
- Pour inspecter la pièce, suivre les instructions d'inspection avec soin. Toute fausse manoeuvre peut résulter en détérioration définitive de ces pièces.

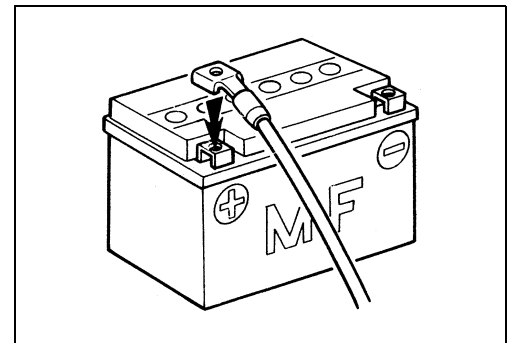
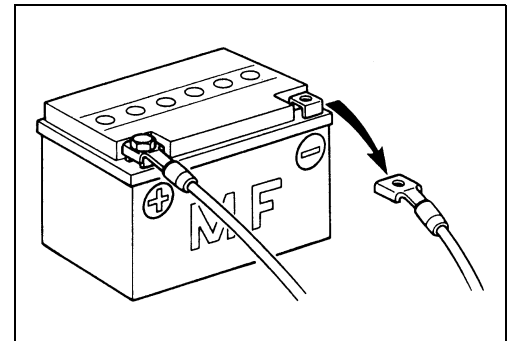


BATTERIE

- La batterie MT dont cette moto est équipée ne demande pas d'entretien (comme le contrôle du niveau de l'électrolyte, l'appoint en eau distillée).
- En charge normale, la batterie ne produit pas d'hydrogène. Toutefois, en cas de surcharge, la batterie peut produire de l'hydrogène. Par conséquent, ne jamais approcher de flamme ou créer des étincelles (court-circuit par ex.) à proximité de la batterie quand celle-ci est en charge.
- Toujours recharger la batterie dans un endroit bien aéré et bien dégagé.
- Noter que le circuit de charge des batteries MF diffère de celui des batteries traditionnelles. Ne pas installer une batterie d'un type autre que MF.

CONNEXION DE LA BATTERIE

- Lors de la déconnexion des bornes de la batterie pour démontage ou entretien, veiller à déconnecter en premier la borne négative \ominus .
- Lors de la reconnexion des bornes de la batterie, veiller à connecter en premier la borne positive \oplus .
- Si les plots sont corrodés, déposer la batterie, d'arroser d'eau chaude et la nettoyer à l'aide d'une brosse métallique.
- Après le raccordement de la batterie, enduire ses plots de raccordement d'une légère couche de graisse.
- Remettre en place le chapeau sur la borne positive \oplus .

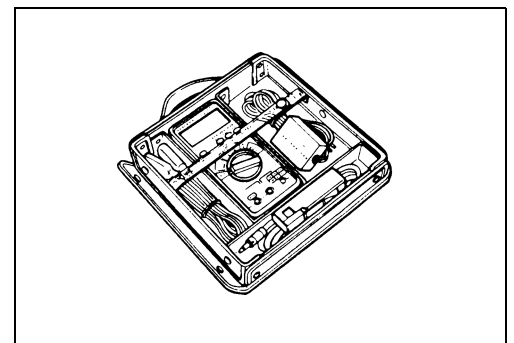


PROCEDURE DE CABLAGE

- Installer le faisceau de fils correctement comme indiqué dans la section "CHEMIN DE FAISCEAU DE FILS".
(☞ 11-14 à 11-17)

UTILISATION DU MULTITESTEUR DE CIRCUIT

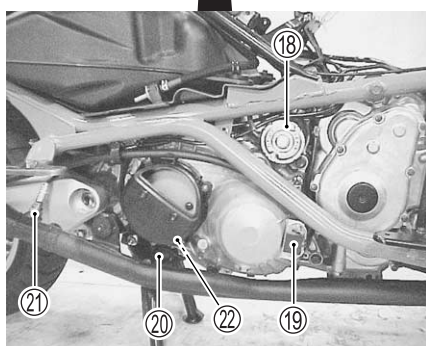
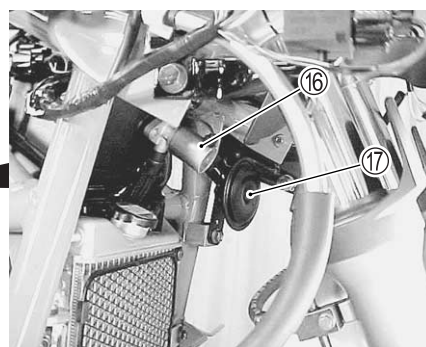
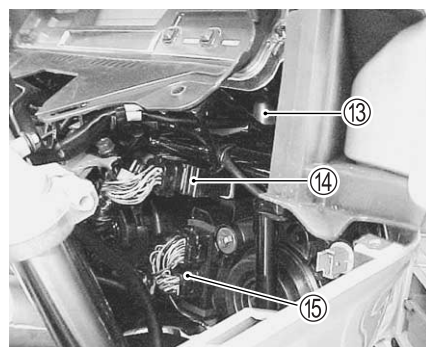
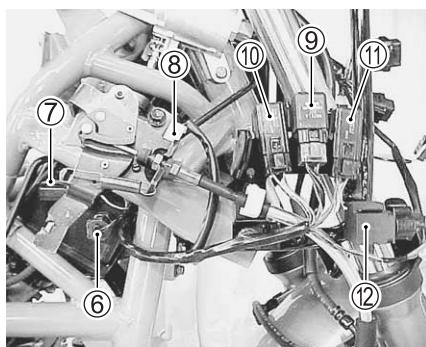
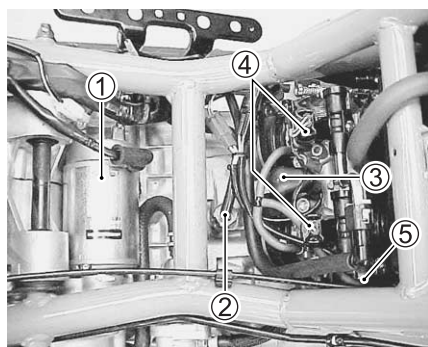
- Veiller à utiliser de manière adéquate les pointes d'essai positive \oplus et négative \ominus du multitesteur de circuit. Toute erreur peut résulter en détérioration de la moto et du testeur.
- Si les valeurs de la tension et du courant ne sont pas connues, commencer par mesurer dans la gamme la plus élevée.
- Lors de la mesure de la résistance, vérifier qu'aucune tension n'est appliquée. Si la tension est appliquée, le testeur risque d'être détérioré.
- Après utilisation du testeur, ne pas oublier de le mettre en position OFF (arrêt).



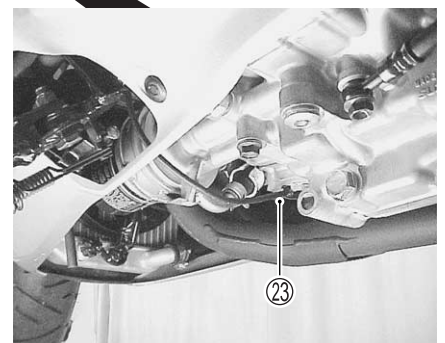
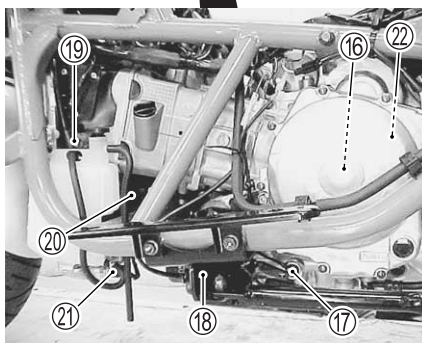
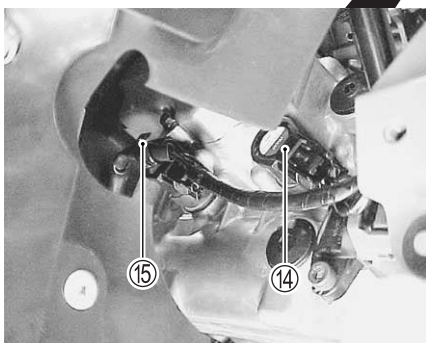
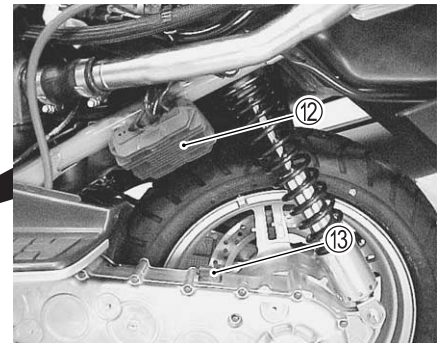
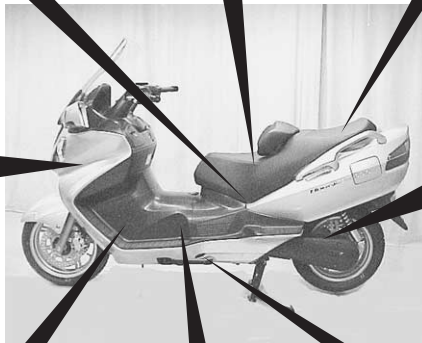
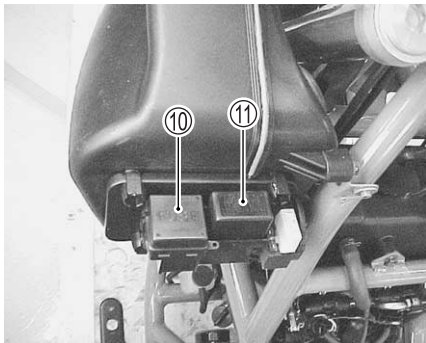
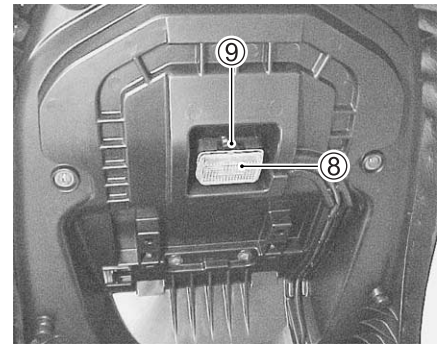
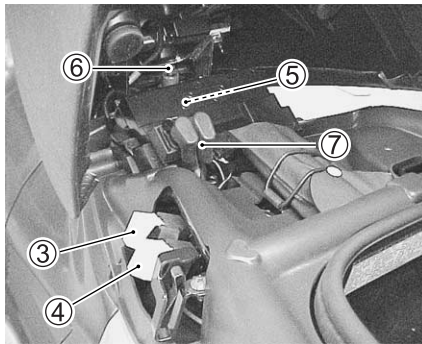
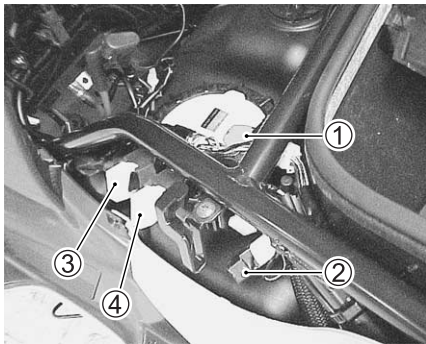
ATTENTION

Avant d'utiliser le multitesteur de circuit, lire attentivement son mode d'emploi.

POSITION DES COMPOSANTS ELECTRIQUES



- | | |
|--|---|
| ① Démarreur | ⑫ Capteur de pression atmosphérique (☞6-37) |
| ② Capteur de température de liquide de refroidissement du moteur (☞8-13) | ⑬ Capteur TO (☞6-39) |
| ③ Soupape IAC (☞7-20) | ⑭ Unité de contrôle CVT |
| ④ Injecteur (☞6-40) | ⑮ ECM (Module de contrôle du moteur) |
| ⑤ Capteur de position de papillon (☞6-31) | ⑯ Solénoïde (☞12-6) |
| ⑥ Capteur de température d'air d'admission (☞6-36) | ⑰ Klaxon |
| ⑦ Capteur de pression d'air d'admission (☞6-29) | ⑱ Moteur CVT (☞6-45) |
| ⑧ Contacteur de blocage de frein | ⑲ Capteur de position de poulie (☞6-47) |
| ⑨ Relais de moteur de ventilateur de refroidissement | ⑳ Contacteur de béquille latérale |
| ⑩ Relais de béquille latérale ou relais de pompe à carburant | ㉑ Capteur HO2 (☞6-42) |
| ⑪ Relais de pompe à carburant ou relais de béquille latérale | ㉒ Capteur de tours de poulie secondaire CVT (☞6-51) |



- ① Pompe à carburant/jauge de carburant
- ② Diode de relais de démarreur
- ③ Fusible principal
- ④ Fusible CTV
- ⑤ Batterie
- ⑥ Contacteur d'éclairage de coffre sur selle
- ⑦ Relais de démarreur
- ⑧ Eclairage de coffre
- ⑨ Contacteur d'éclairage de coffre
- ⑩ Boîte à fusibles
- ⑪ Relais de clignotant
- ⑫ Régulateur/redresseur

- ⑬ Capteur de compteur de vitesse
- ⑭ Bobine d'allumage/capuchon de bougie (#1)
- ⑮ Bobine d'allumage/capuchon de bougie (#2)
- ⑯ Alternateur
- ⑰ Pressostat d'huile
- ⑱ Contacteur de béquille latérale
- ⑲ Capteur de position de came (↳ 6-27)
- ⑳ Moteur de ventilateur (↳ 8-8)
- ㉑ Thermocontact de ventilateur de refroidissement (↳ 8-16)
- ㉒ Capteur CKP (↳ 6-28)
- ㉓ Interrupteur à niveau d'huile

SYSTEME DE CHARGE

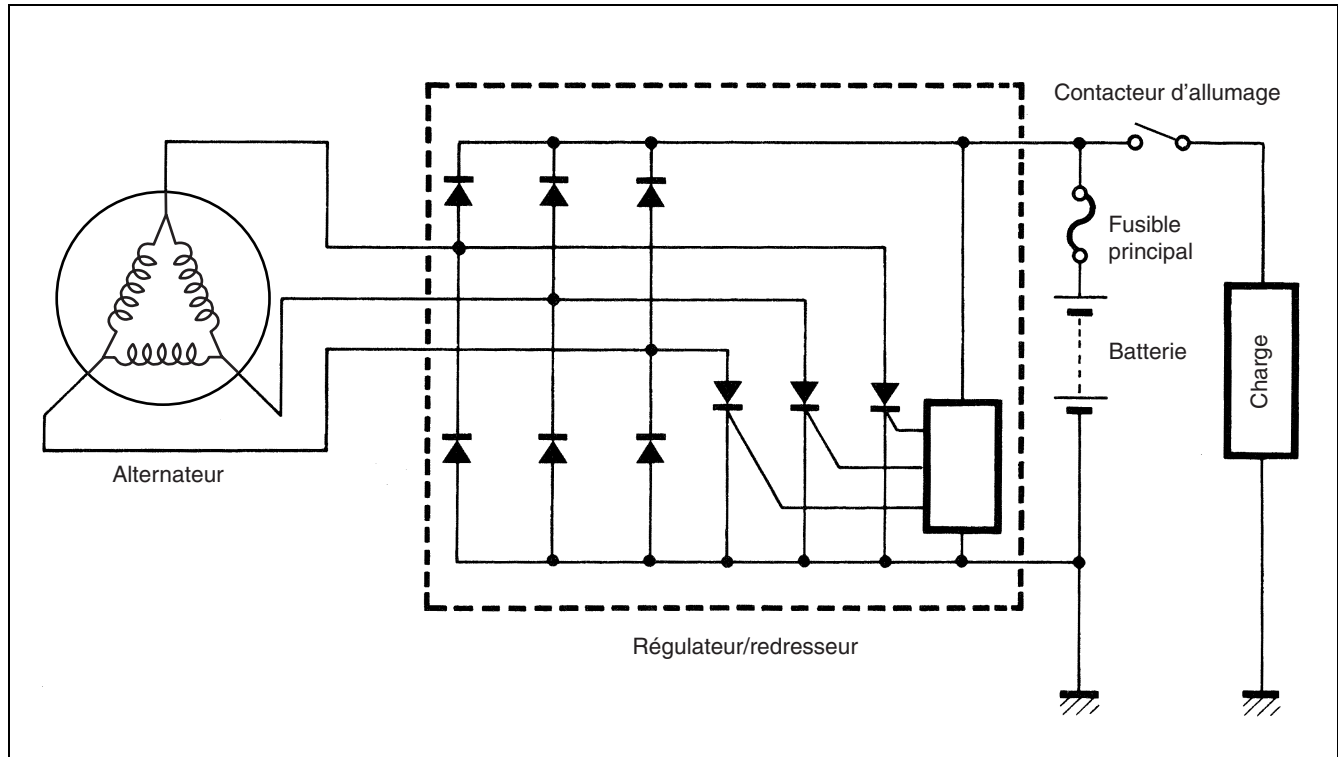
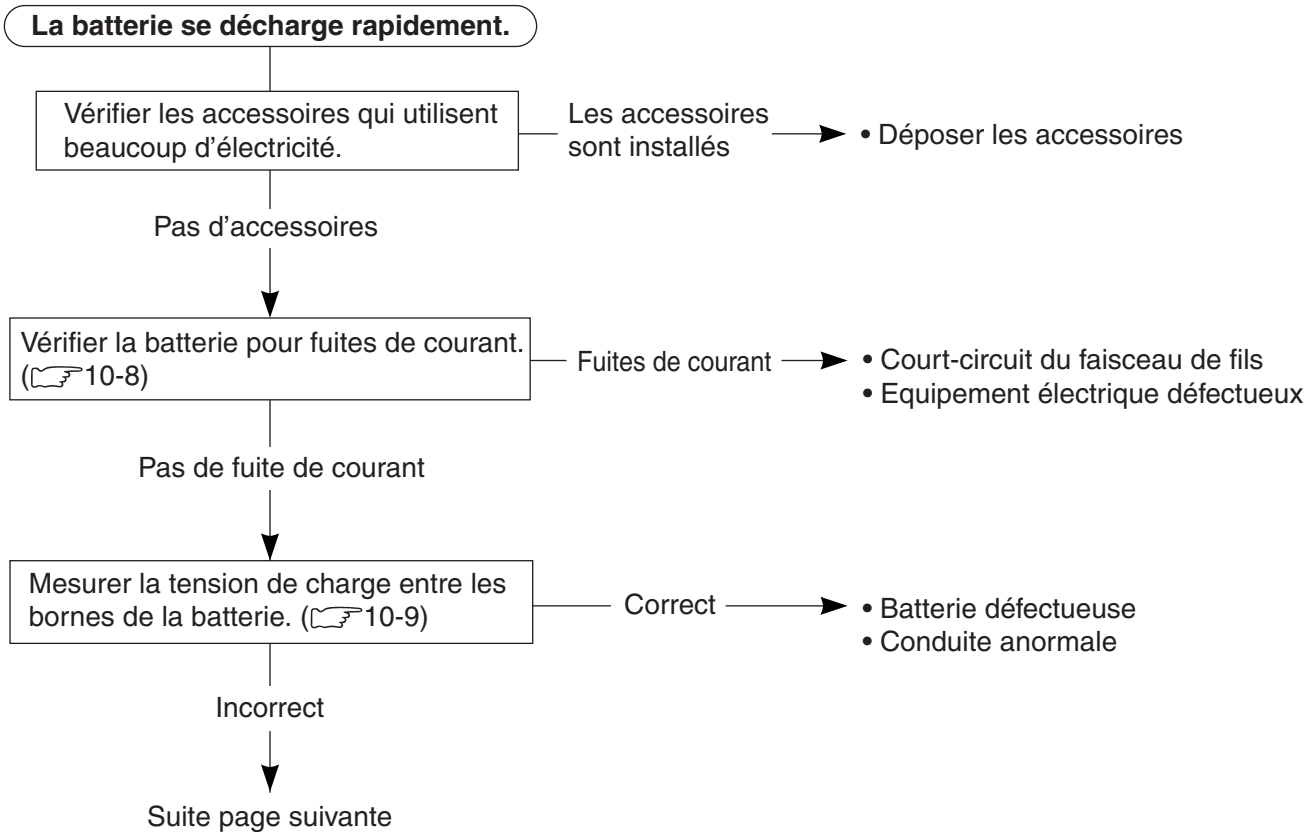
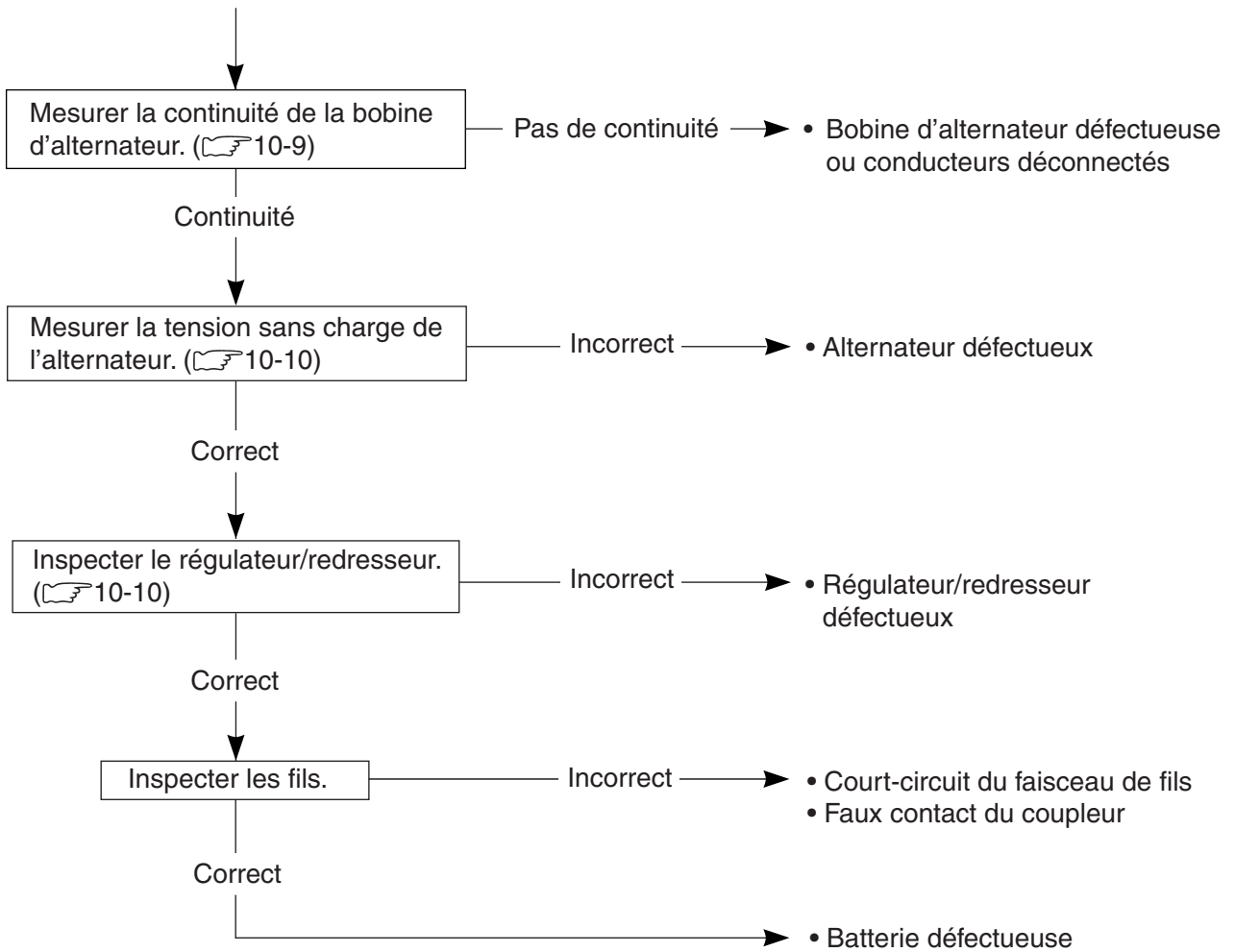


TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES





Divers

<p>La batterie surcharge.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Régulateur/redresseur défectueux • Batterie défectueuse • Faux contact du coupleur du conducteur d'alternateur
-------------------------------	--

INSPECTION

FUITES DE COURANT A LA BATTERIE

- Ouvrir la selle.
- Retirer la boîte à outils.
- Déposer le couvercle de la batterie ① avec le relais du démarreur.
- Mettre le contacteur d'allumage sur la position "OFF".
- Déconnecter le fil \ominus de la batterie ②.

Mesurer le courant entre la borne de la batterie \ominus et le fil \ominus de la batterie avec le multitesteur de circuit. Si la valeur mesurée n'est pas conforme aux cotes, des fuites de courant se produisent.

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

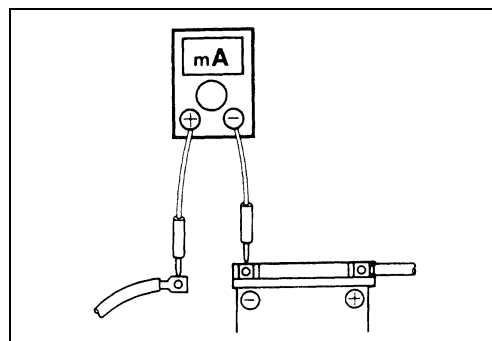
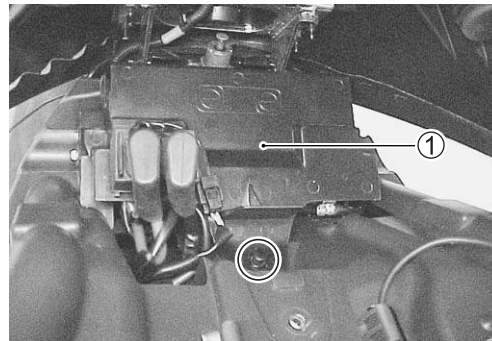
A Indication du bouton du testeur: Courant ($\overline{\text{---}}$, 20 mA)

DATA Courant de batterie (fuite): Moins de 3,0 mA

ATTENTION

- * Du fait que le courant de fuite peut être important, régler le testeur d'abord à une échelle élevée pour éviter toute détérioration du testeur.
- * Ne pas mettre le contacteur d'allumage sur la position "ON" lors de la mesure du courant.

Pour la mise en évidence d'un courant de fuite excessif, débrancher les coupleurs et les connecteurs l'un après l'autre et vérifier chaque pièce.



TENSION REGULEE

- Ouvrir la selle.
- Déposer le couvercle de la batterie. (☞ 10-8)
- Démarrer le moteur, mettre le contacteur d'allumage sur LIGHT (☞) (pour Italie) et le contacteur de feu de croisement sur HI et faire tourner le moteur à 5 000 tr/min.

Mesurer la tension CC entre les bornes de la batterie (+) et (-) avec le multitesteur de circuit. Si la tension n'est pas conforme aux cotes, vérifier l'alternateur et le régulateur/redresseur. (☞ 10-9 et 10-10)

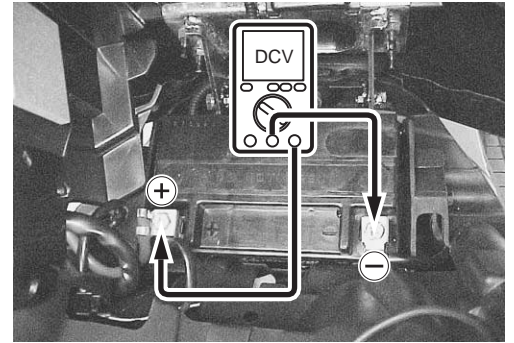
NOTE:

Avant d'effectuer cet essai, vérifier que la batterie est parfaitement chargée.

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

IND Indication du bouton du testeur: Tension (---)

DATA Tension réglée: 14,0 – 15,5 V à 5 000 tr/min



RESISTANCE DE LA BOBINE DE L'ALTERNATEUR

- Déposer le cache gauche du cadre. (☞ 9-16)
- Déconnecter le coupleur de l'alternateur.

Mesurer la résistance entre les trois conducteurs.

Si la résistance n'est pas conforme à la valeur spécifiée, remplacer la bobine de stator par une neuve.

Vérifier également que le noyau l'alternateur est isolée.

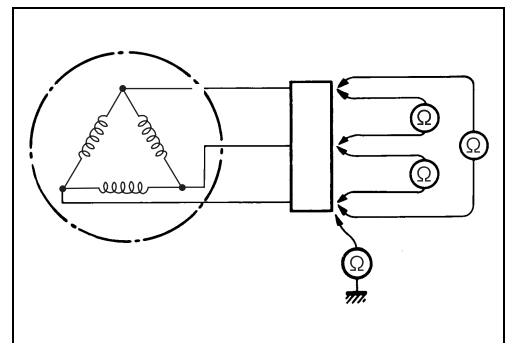
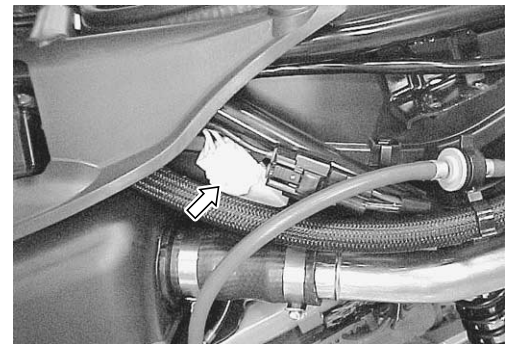
TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

IND Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)

DATA Résistance de bobine d'alternateur:

0,1 – 1,0 Ω (Jaune – Jaune)

∞ Ω (Noir – Masse)



PERFORMANCE DE L'ALTERNATEUR A VIDE

- Déposer le cache gauche du cadre. (☞ 9-16)
- Déconnecter le coupleur du fil de l'alternateur.
- Démarrer le moteur et le faire tourner à 5 000 tr/min.

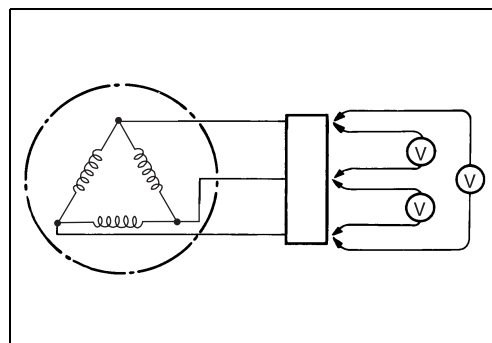
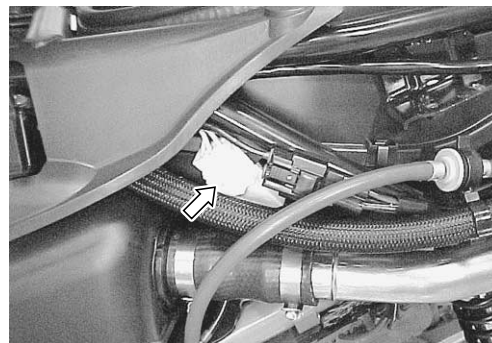
Mesurer la tension CA entre les fils de l'alternateur avec le multitesteur de circuit.

Si la tension est inférieure à la valeur spécifiée, remplacer l'alternateur par un neuf.

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

Indication du bouton du testeur: Tension (~)

DATA Performance de l'alternateur à vide (quand le moteur est froid): Plus de 50 V (CA) à 5 000 tr/min



REGULATEUR/REDRESSEUR

- Déposer le cache gauche du cadre. (☞ 9-16)
- Déconnecter les coupleurs du régulateur/redresseur ①.

Mesurer la tension entre les bornes avec le multitesteur de circuit, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Si la tension n'est pas conforme à la valeur spécifiée, remplacer le régulateur/redresseur par un neuf.

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

Indication du bouton du testeur: Test de diode (+↔)

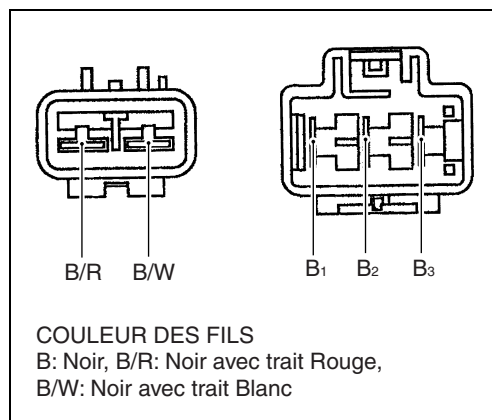
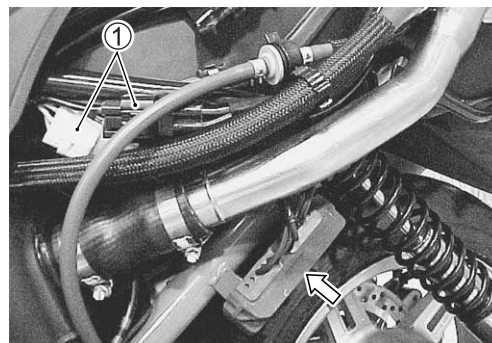
Unit: V

Pointe d'essai du testeur	⊕ Pointe d'essai du testeur				
	B/R	B/W	B ₁	B ₂	B ₃
B/R		0,5 - 1,2	0,4 - 0,7	0,4 - 0,7	0,4 - 0,7
B/W	*		*	*	*
B ₁	*	0,4 - 0,7		*	*
B ₂	*	0,4 - 0,7	*		*
B ₃	*	0,4 - 0,7	*	*	

* Plus de 1,4 V (tension de la pile du multimètre)

NOTE:

Si le testeur indique une valeur inférieure à 1,4 V quand les pointes ne sont pas raccordées, changer la pile du testeur.



SYSTEME DE DEMARRAGE

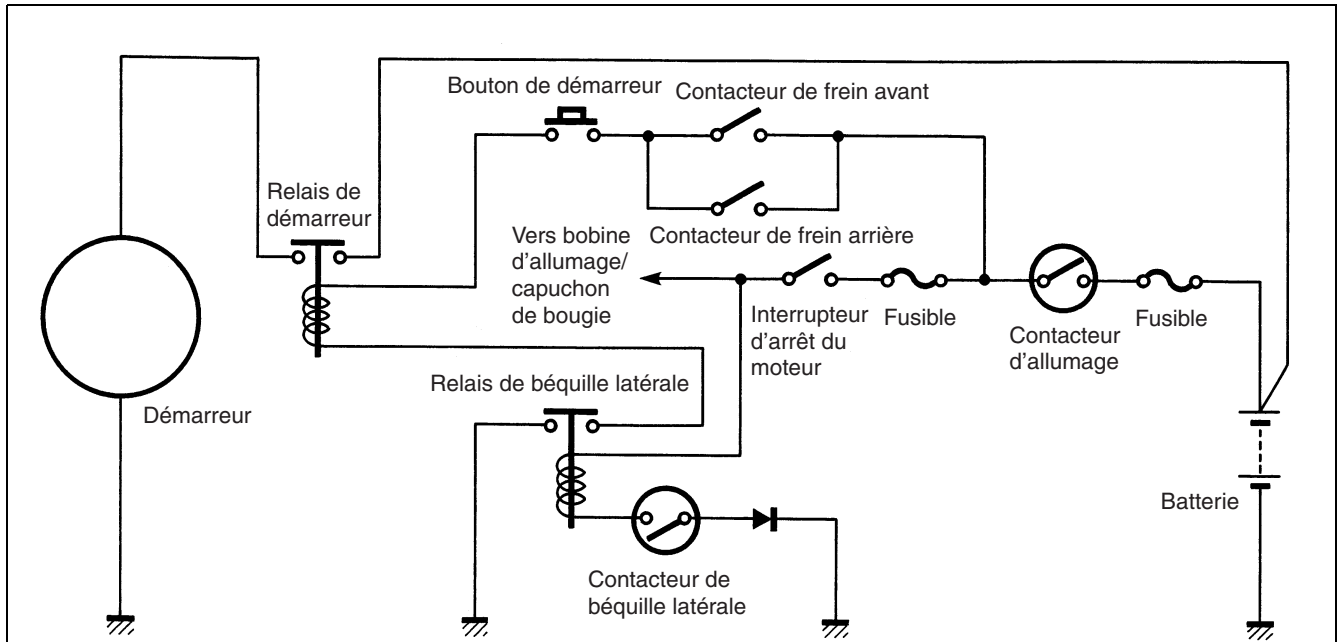
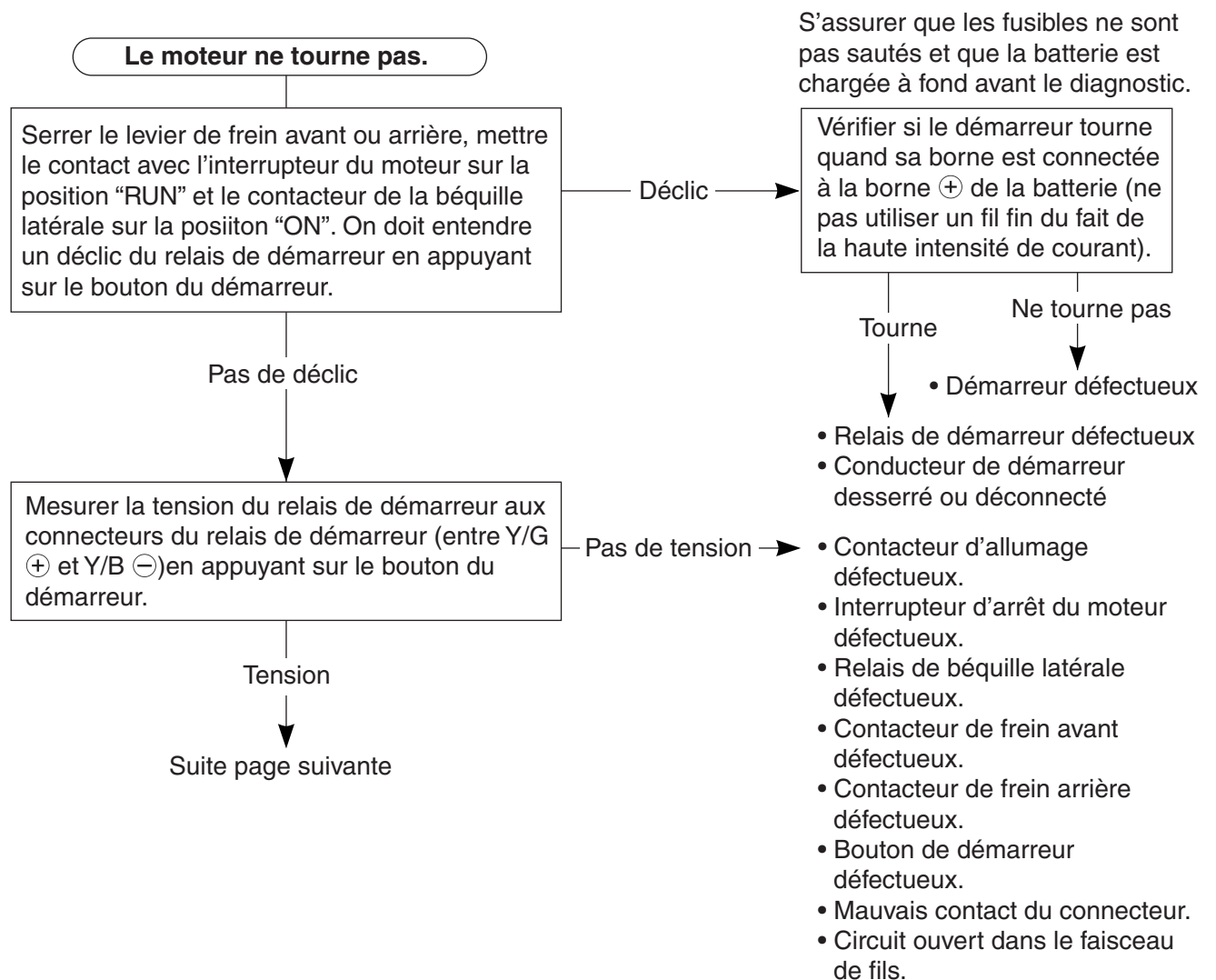
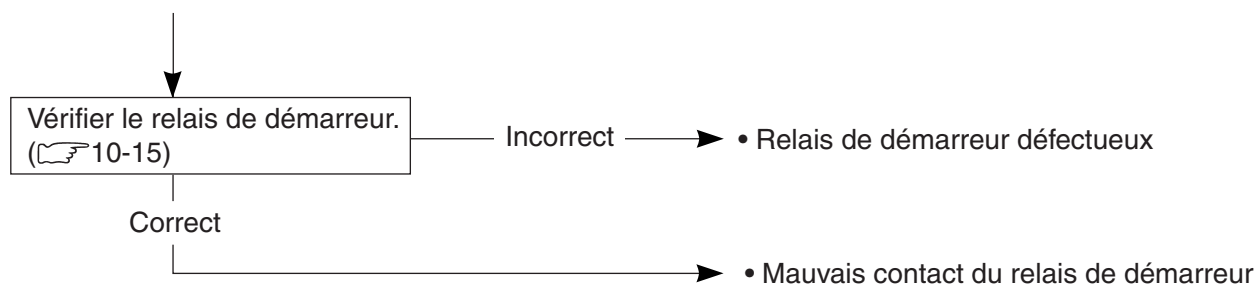


TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES



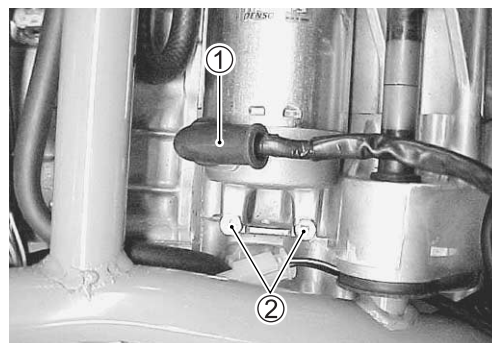


Divers

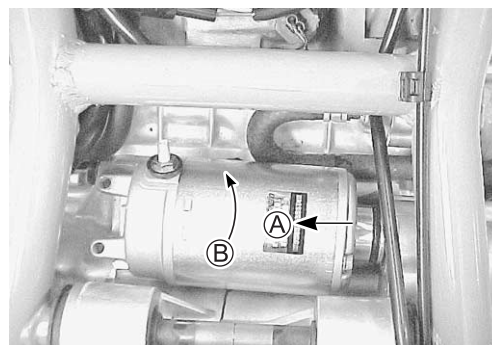
Le moteur ne tourne pas bien que le démarreur tourne. • Rochet de démarrage défectueux

DEPOSE ET DEMONTAGE DU DEMARREUR

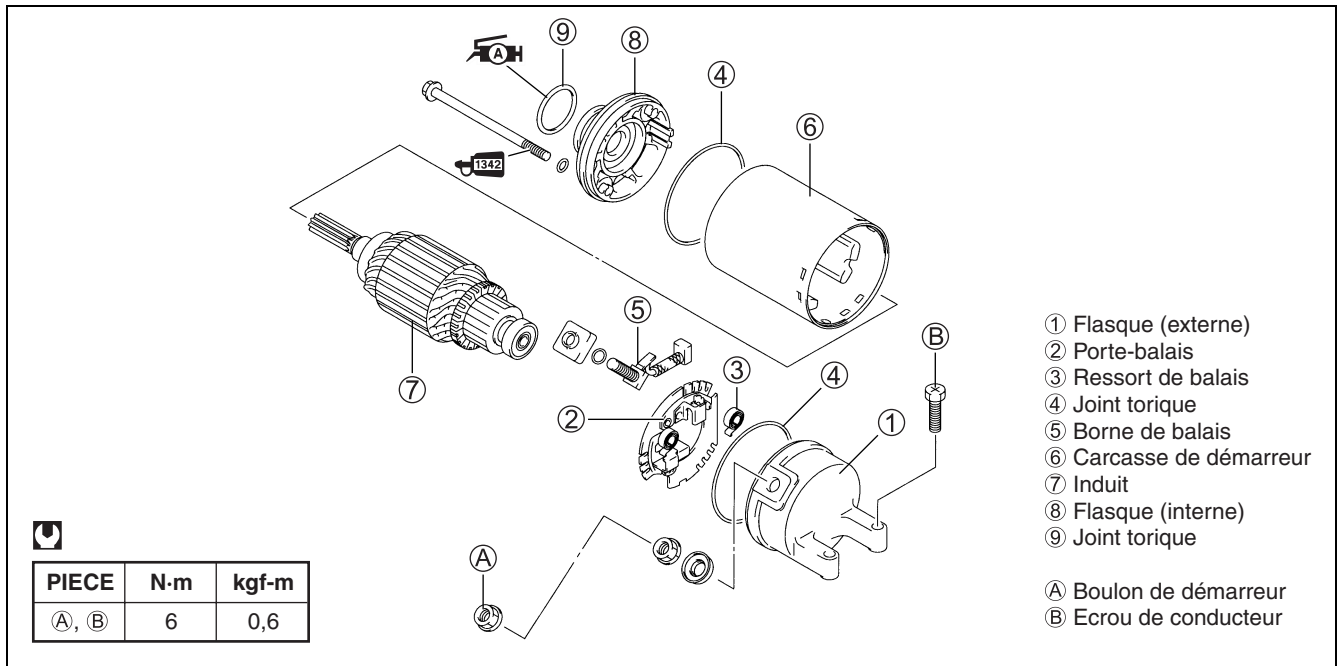
- Déposer le plancher. (☞ 9-18)
- Déconnecter le conducteur du démarreur ① et déposer les boulons du démarreur ②.



- Déposer le démarreur ① du carter-moteur.
- Tourner le démarreur ② 180° en avant.
- Déposer le démarreur.



- Démontez le démarreur, comme indiqué.

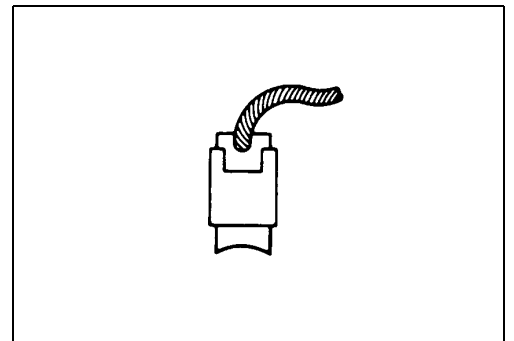


INSPECTION DU DEMARREUR

BALAI DE CHARBON

Inspecter les balais pour usure anormale, fissures ou parties lisses sur le porte-balais.

En cas de détérioration, remplacer les balais par un ensemble complet neuf.



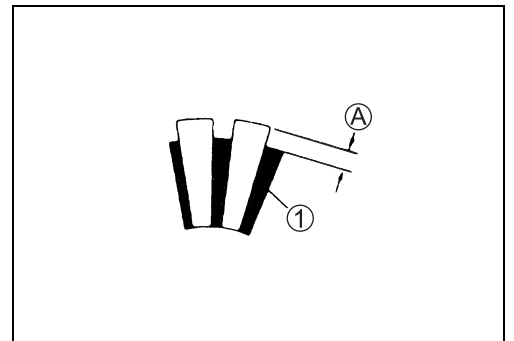
COLLECTEUR

Inspecter le collecteur pour décoloration, usure anormale ou entre-lames (A).

En cas d'usure anormale, changer l'induit par une pièce neuve.

Si la surface du collecteur est décolorée, la polir avec du papier de verre de #400 et essuyer avec un chiffon propre et sec.

Si l'entre-lames est insuffisant, gratter l'isolateur (1) avec une lame à dents de scie.



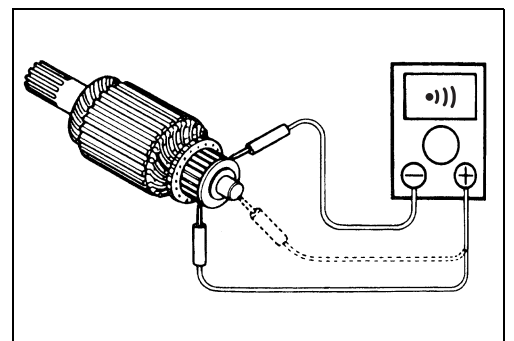
INSPECTION DU BOBINAGE DE L'INDUIT

Vérifier la continuité entre chaque segment et entre chaque segment et l'axe de l'induit à l'aide du multitesteur de circuit.

S'il n'y a pas continuité entre les segments ou s'il y a continuité entre les segments et l'axe, changer l'induit par une pièce neuve.

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

 **Indication du bouton du testeur: Test de continuité (•••)**



INSPECTION DU JOINT D'HUILE

Vérifier que la lèvre du joint d'huile n'est pas détériorée et ne fuit pas.

En cas de détérioration, remplacer le flasque.



REMONTAGE DU DEMARREUR

Remonter le démarreur dans l'ordre inverse du démontage.

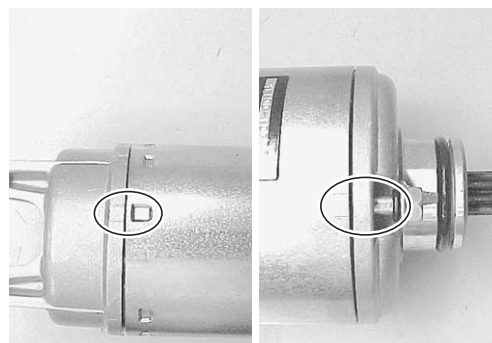
Veiller à observer les points suivants:

- Enduire de graisse SUZUKI SUPER GREASE "A" la lèvre du joint d'huile.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)




- Aligner les marques comme indiqué.

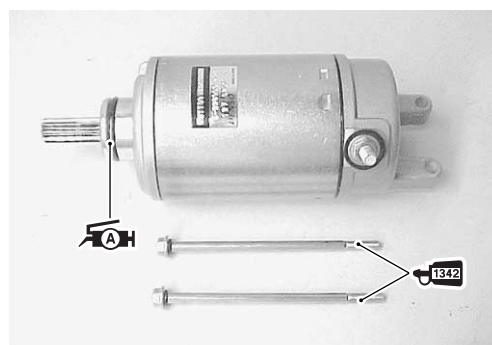


- Enduire légèrement de produit THREAD LOCK "1342" les boulons du boîtier de démarreur.

 **99000-32050: THREAD LOCK "1342"**

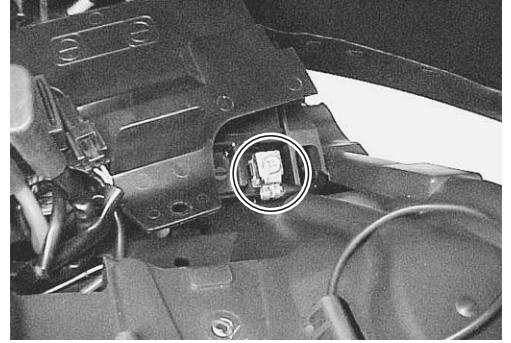
- Enduire de graisse SUZUKI SUPER GREASE "A" le joint torique.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)

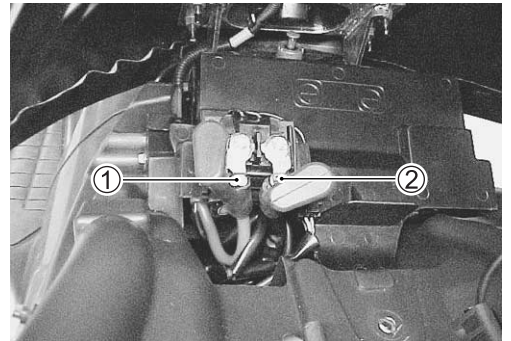


INSPECTION DU RELAIS DE DEMARREUR

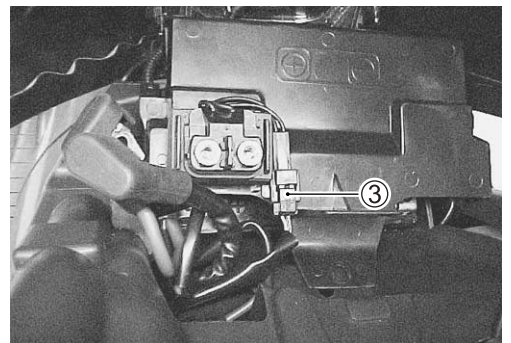
- Ouvrir la selle.
- Déposer le couvercle de la batterie. (☞ 10-8)
- Déconnecter le câble ⊖ de la batterie.



- Déconnecter le conducteur de la batterie ① et le conducteur du démarreur ②.



- Déconnecter le coupleur du conducteur du relais de démarreur ③.
- Déposer le relais du démarreur avec le couvercle de la batterie.



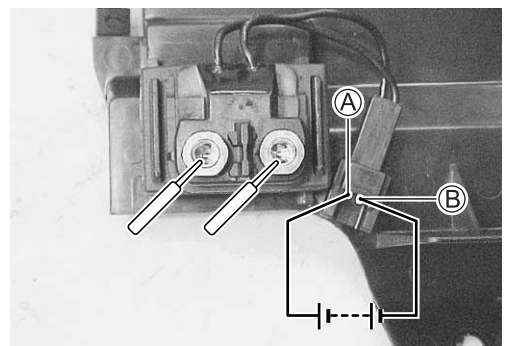
Appliquer une tension de 12 V aux conducteurs A et B et vérifier pour continuité entre les bornes positive et négative avec le multitesteur de circuit. Si le relais du démarreur émet un clic et s'il y a continuité, le relais est en bon état.

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

 **Indication du bouton du testeur: Test de continuité (•••)**

ATTENTION

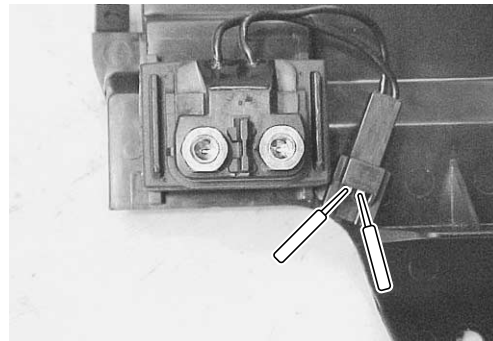
Ne pas appliquer la tension au relais du démarreur pendant plus de cinq secondes sous peine de surchauffe et de détérioration du bobinage du relais.



Mesurer la résistance aux bornes du bobinage du relais à l'aide du multitesteur de circuit. Si la résistance n'est pas conforme à la valeur spécifiée, remplacer le relais du démarreur par un neuf.

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

 **Résistance de relais de démarreur: 3 – 6 Ω**



INSPECTION DES PIECES DU SYSTEME DE BLOCAGE D'ALLUMAGE/BEQUILLE LATERALE

Vérifier le bon fonctionnement du système de blocage d'allumage. Si le système de blocage d'allumage ne fonctionne pas correctement, vérifier chaque pièce pour détérioration ou anomalies. En cas d'anomalie, remplacer la pièce par une neuve.

CONTACTEUR DE BEQUILLE LATERALE

- Déposer la trappe d'entretien. (🔧 9-13)
- Déposer le cache du pare-jambe gauche. (🔧 9-12)
- Déconnecter le coupleur du contacteur de béquille latérale et mesurer la tension entre les conducteurs Vert et Noir/Blanc.

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

 **Indication du bouton du testeur: Test de diode (→←)**

	Gris (+ Pointe)	Noir/Blanc (- Pointe)
ON (Bequille relevee)	0,4 – 0,6 V	
OFF (Bequille abaissee)	Plus de 1,4 V (Tension de batterie du testeur)	

NOTE:

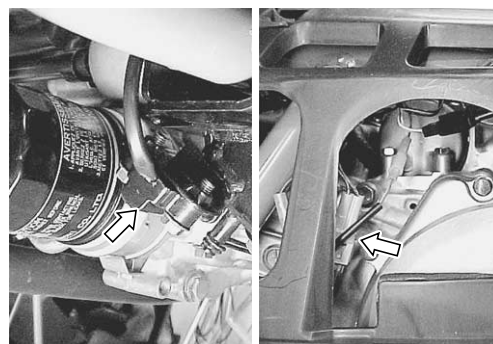
Si le multimètre indique une tension inférieure à 1,4 V quand ses pointes ne sont pas connectées, changer sa pile.

RELAIS DE LA BEQUILLE LATERALE

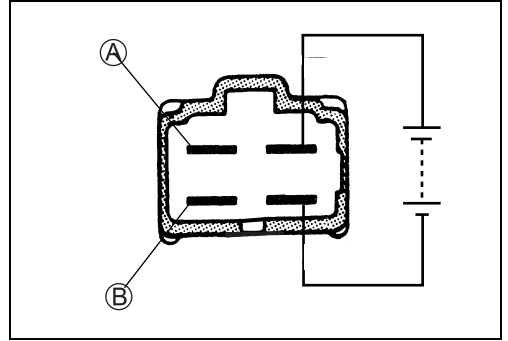
- Déposer le pare-jambe. (🔧 9-10)
- Déposer le relais de béquille latérale. (🔧 10-4)

NOTE:

Les couleurs des fils du conducteur du relais de béquille latérale sont G, O/W, B/W et Y/B.

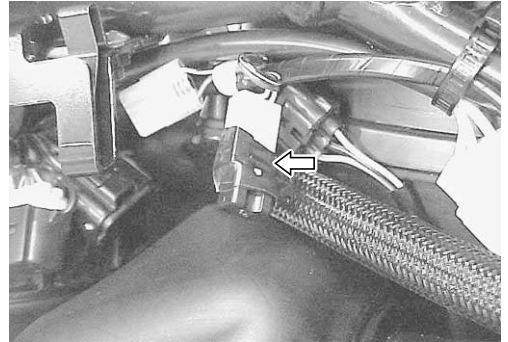


Vérifier d'abord l'isolement entre les bornes (A) et (B) avec le testeur. Appliquer ensuite une tension de 12 V aux bornes comme indiqué et vérifier la continuité entre (A) et (B). Si la continuité n'est pas constatée, remplacer le relais du moteur de ventilateur de refroidissement par un neuf.



INSPECTION DE LA DIODE DU RELAIS DE DEMARREUR

- Déposer le cache gauche du cadre. (☞ 9-16)
- Déposer la diode.




Mesurer la tension entre les bornes avec le multitesteur de circuit.

Unité: V

		Pointe ⊕ du contrôleur sur:	
		(A)	(B)
Pointe ⊖ du contrôleur sur:	(A)		0,3 – 0,6
	(B)	*	

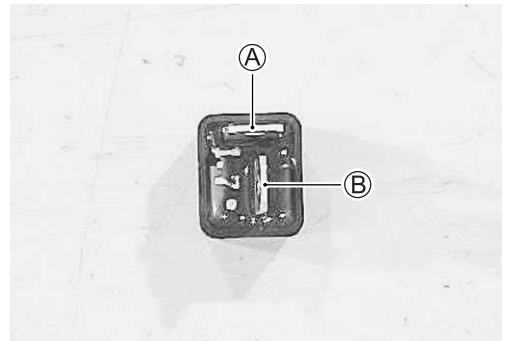
* Plus de 1,4 V (tension de la pile du multimètre)

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

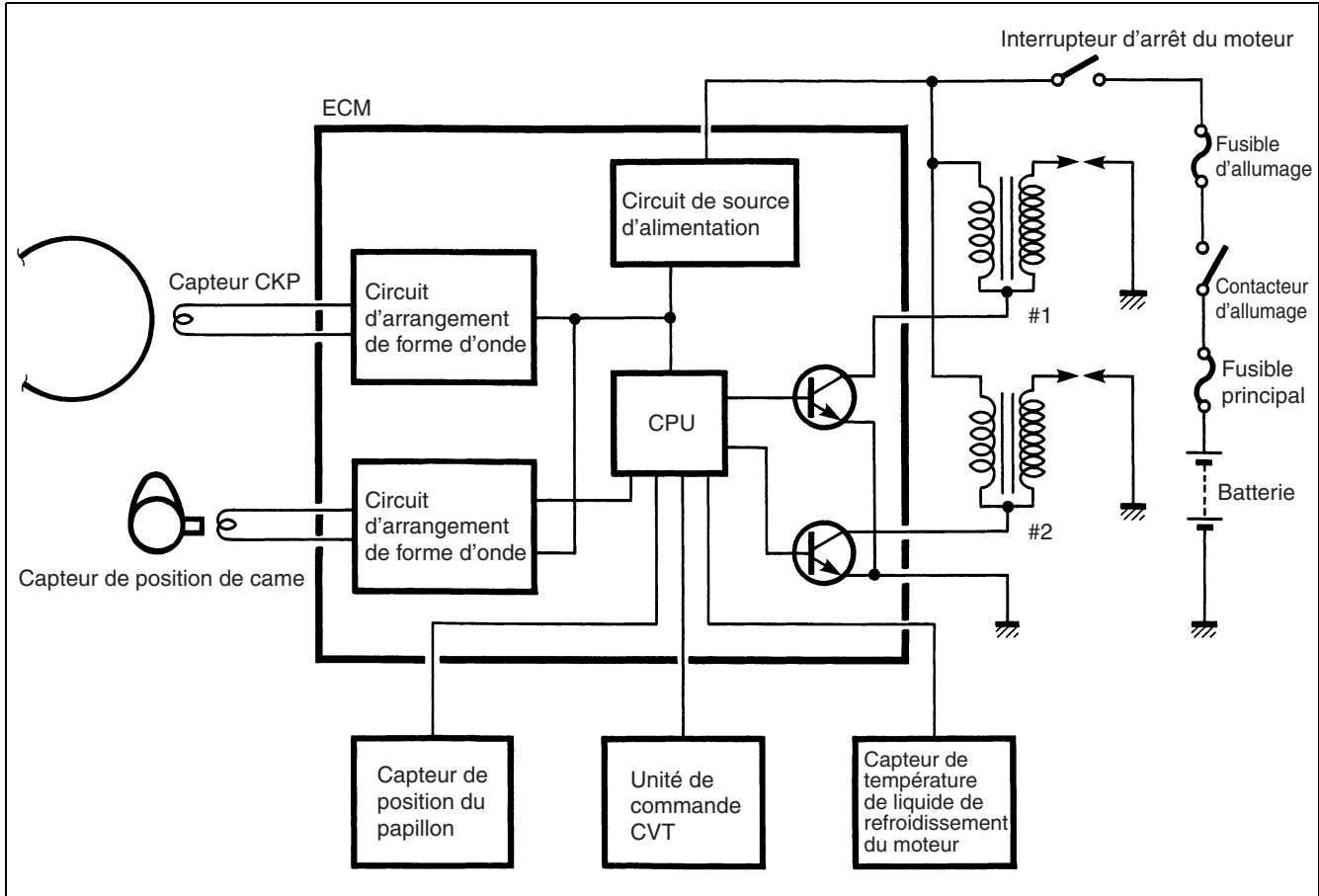
 **Indication du bouton du testeur: Test de diode (→←)**

NOTE:

Si le testeur indique une valeur inférieure à 1,4 V quand les pointes ne sont pas raccordées, changer la pile du testeur.



SYSTEME D'ALLUMAGE



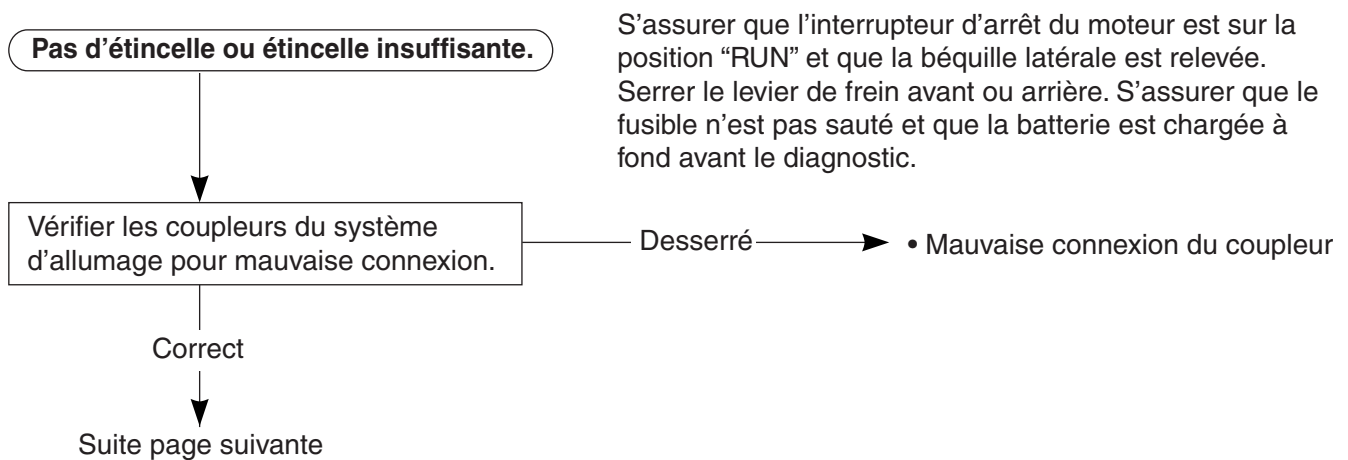
NOTE:

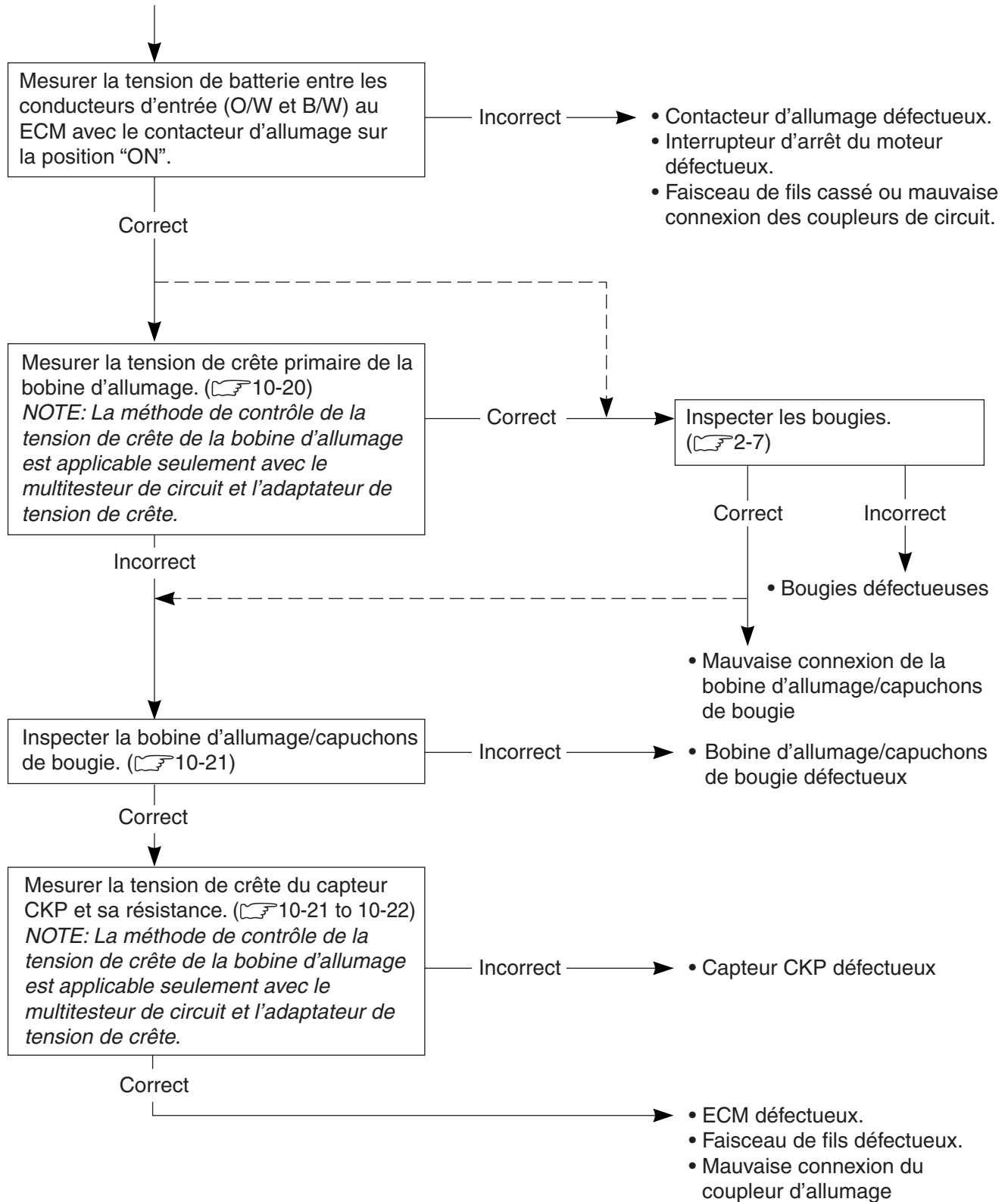
Un circuit de coupure de l'allumage est incorporé dans le ECM pour éviter tout sur-régime du moteur. Si le régime du moteur atteint 8 000 tr/min, ce circuit coupe le courant primaire d'allumage pour toutes les bougies.

ATTENTION

Sans charge, le moteur peut tourner à plus de 8 000 tr/min, même avec le circuit de coupure de l'allumage en fonction et ceci peut détériorer le moteur. Ne jamais laisser le moteur tourner sans charge à plus de 8 000 tr/min.

TABLEAU DE RECHERCHE DES PANNES





INSPECTION

TENSION DE CRETE PRIMAIRE DE LA BOBINE D'ALLUMAGE

- Déposer le pare-jambe inférieur. (☞ 9-10)
- Déposer le boulon de fixation du radiateur.
- Déconnecter les deux chapeaux de bougie/bobine d'allumage.
- Connecter les bougies neuves aux chapeaux de bougie/bobine d'allumage et les mettre à la masse sur la culasse.

NOTE:

S'assurer que chaque capuchon de bougie/bobine d'allumage et que chaque bougie est bien connecté.

Mesurer la tension de crête primaire de la bobine d'allumage avec le multitesteur de circuit et selon la procédure suivante.

- Connecter le multitesteur de circuit à l'adaptateur de tension de crête comme suit.

Bobine d'allumage N°1/capuchon de bougie:

- ⊕ Pointe d'essai: Connecteur de conducteur Blanc/Bleu
- ⊖ Pointe d'essai: Masse

Bobine d'allumage N°2/capuchon de bougie:

- ⊕ Pointe d'essai: Connecteur de conducteur Noir/Jaune
- ⊖ Pointe d'essai: Masse

NOTE:

Ne pas déconnecter les coupleurs de conducteur de la bobine d'allumage/capuchon de bougie.

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

ATTENTION

Avant d'utiliser le multitesteur de circuit et l'adaptateur de tension de crête, lire attentivement leur mode d'emploi.

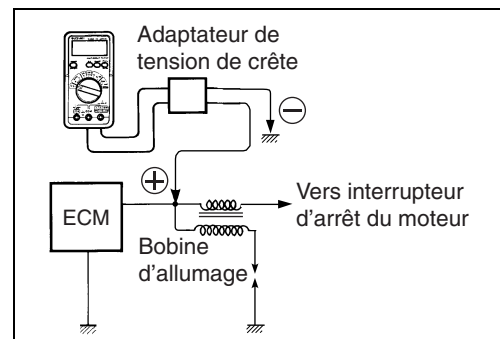
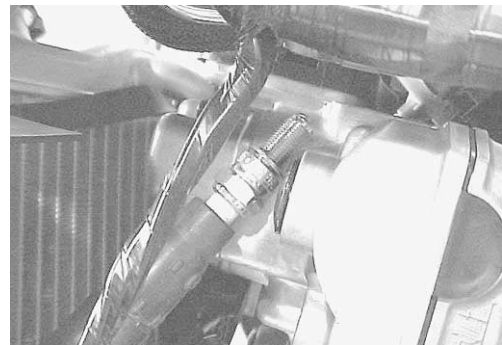
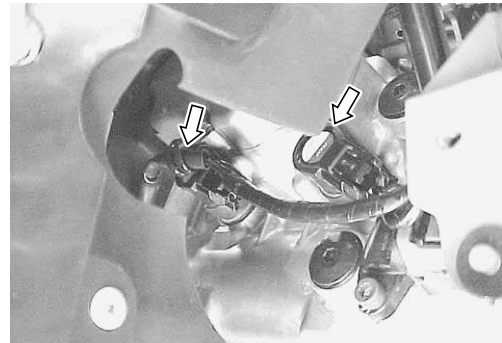
- Relever la béquille latérale, et mettre le contacteur d'allumage sur la position "ON".
- Serrer le levier de frein avant ou arrière.
- Appuyer sur le bouton du démarreur et lancer le moteur pendant quelques secondes avant de mesurer la tension de crête primaire de la bobine d'allumage.
- Répéter la procédure ci-dessus plusieurs fois et mesurer la tension de crête primaire de la bobine d'allumage la plus élevée.

 Indication du bouton du testeur: Tension (---)

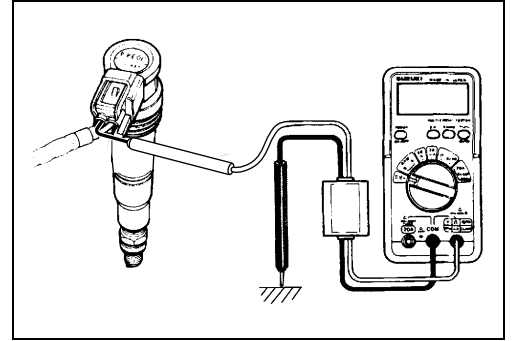
 **Tension de crête primaire de la bobine d'allumage:
Plus de 80 V**

⚠ AVERTISSEMENT

Pendant la mesure, ne pas toucher aux pointes du testeur et aux bougies pour éviter les décharges électriques.



Si la tension de crête est inférieure aux valeurs spécifiées, vérifier la bobine d'allumage/capuchon de bougie. (☞ 10-21)



RESISTANT DE BOBINE D'ALLUMAGE/CAPUCHON DE BOUGIE

- Déposer le boulon de fixation du radiateur. (☞ 10-20)
- Déposer la bobine d'allumage/capuchon de bougie et déconnecter son coupleur.

Mesurer la résistance de la bobine d'allumage/capuchon de bougie aux enroulements primaire et secondaire. Si la résistance n'est pas conforme aux cotes, remplacer la bobine d'allumage/capuchon de bougie par un neuf.

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

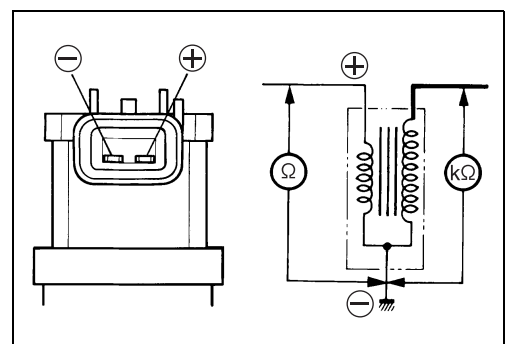
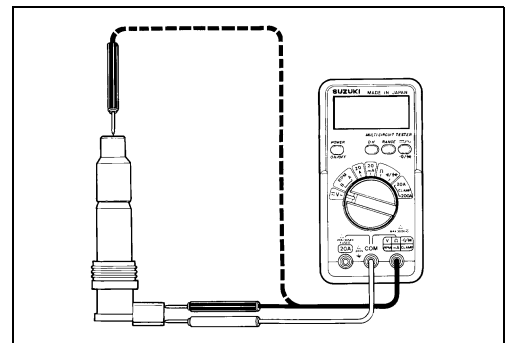
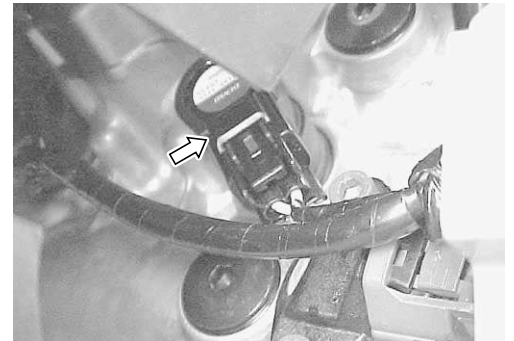
INDI Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)

DATA Résistance de bobine d'allumage/capuchon de bougie:

Primaire : 0,8 – 2,5 Ω (Borne – Borne)

Secondaire : 8 – 18 kΩ (Capuchon de bougie – Borne)

- Reposer la bobine d'allumage/capuchon de bougie.

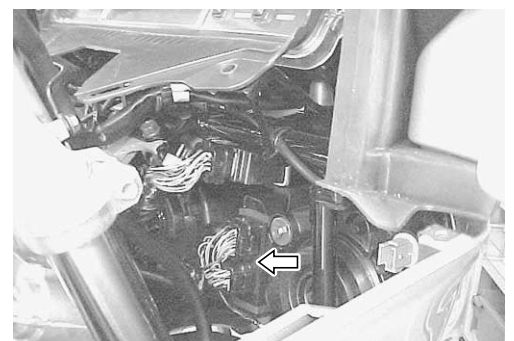


TENSION DE CRETE DU CAPTEUR CKP

- Déposer le panneau avant. (☞ 9-8)
- Déconnecter le coupleur du faisceau de fils ① au ECM.

Mesurer la tension de crête du capteur CKP selon la procédure suivante.

- Connecter le multitesteur de circuit à l'adaptateur de tension de crête comme suit.

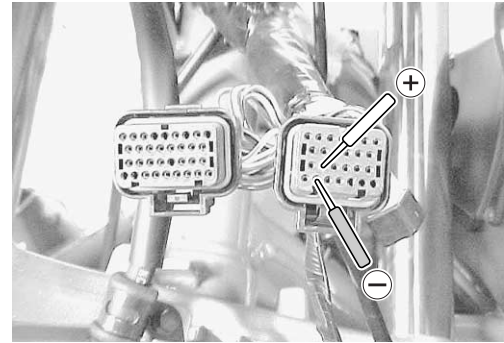


- ⊕ Pointe d'essai: Conducteur Blanc
- ⊖ Pointe d'essai: Conducteur Blanc/Vert

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

ATTENTION

Avant d'utiliser le multitesteur de circuit et l'adaptateur de tension de crête, lire attentivement leur mode d'emploi.



- Mettre le contacteur d'allumage sur la position "ON".
- Serrer le levier de frein avant ou arrière.
- Appuyer sur le bouton du démarreur et lancer le moteur pendant quelques secondes, avant de mesurer la tension de crête du capteur CKP.
- Répéter la procédure ci-dessus plusieurs fois et mesurer la tension de crête la plus élevée.

Indication du bouton du testeur: Tension (V[~])

DATA Tension de crête de capteur CKP: Plus de 2,0 V

Si la tension de crête est inférieure aux valeurs spécifiées, vérifier la tension de crête au coupleur du fil du capteur CKP.

- Déposer la trappe d'entretien. (9-13)
- Déconnecter le coupleur de fils du capteur CKP et connecter le multimètre et l'adaptateur de tension de crête.

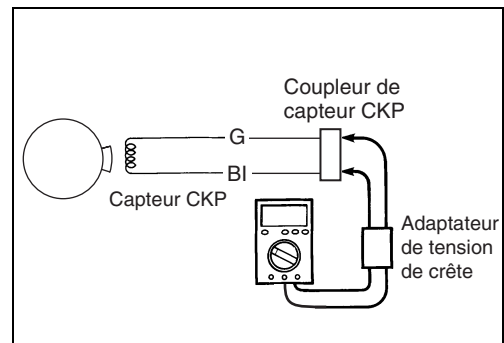
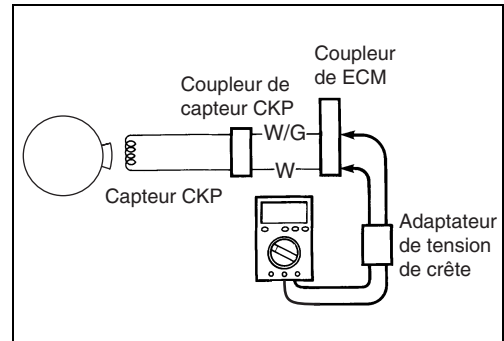
- ⊕ Pointe d'essai: Conducteur bleu
- ⊖ Pointe d'essai: Conducteur vert

Mesurer la tension de crête du capteur CKP au coupleur du conducteur du capteur CKP de la même façon que pour le coupleur de l'ECM.

Indication du bouton du testeur: Tension (V[~])

DATA Tension de crête de capteur CKP: Plus de 2,0 V

Si la tension de crête au coupleur du fil du capteur CKP est normale mais si celle au coupleur de l'ECM n'est pas conforme, le faisceau de fils doit être remplacé. Si les deux tensions de crête ne sont pas conformes, remplacer l'alternateur et vérifier à nouveau.



RESISTANCE DU CAPTEUR CKP

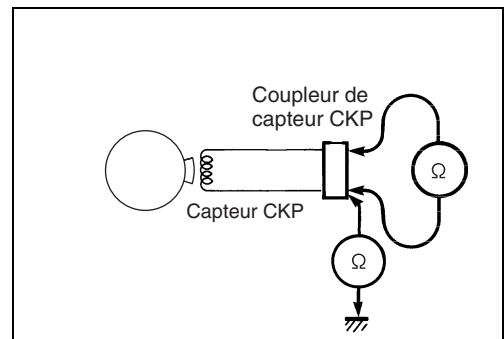
Mesurer la résistance entre les conducteurs et la masse. Si la résistance n'est pas conforme à la valeur spécifiée, le capteur CKP doit être remplacé.

TOOL 09900-25008: Multitesteur de circuit

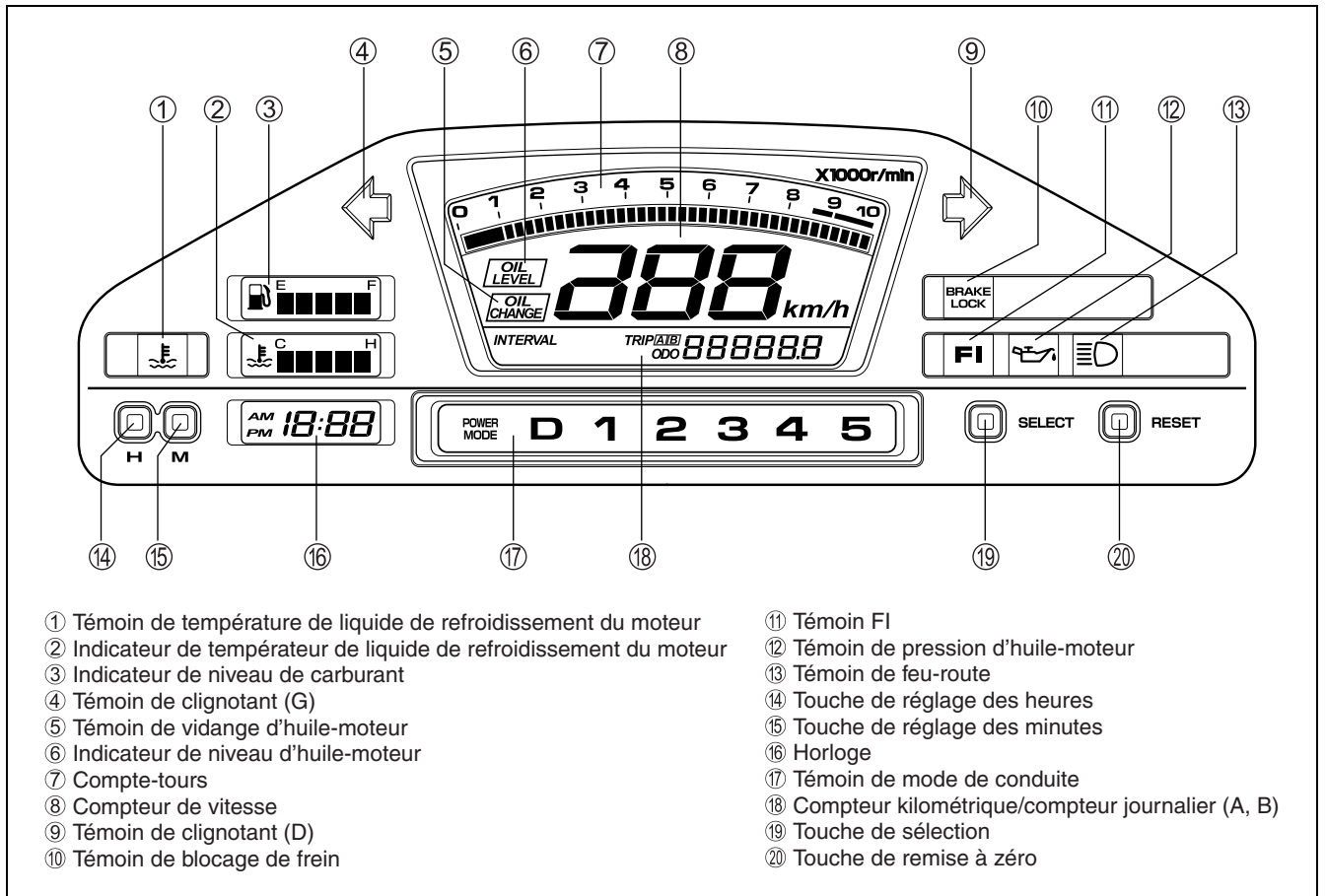
Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)

**DATA Résistance de capteur CKP : 150 – 300 Ω (Vert – Bleu)
: ∞ Ω (Vert – Masse)**

- Connecter le coupleur du capteur CKP et reposer la trappe d'entretien.



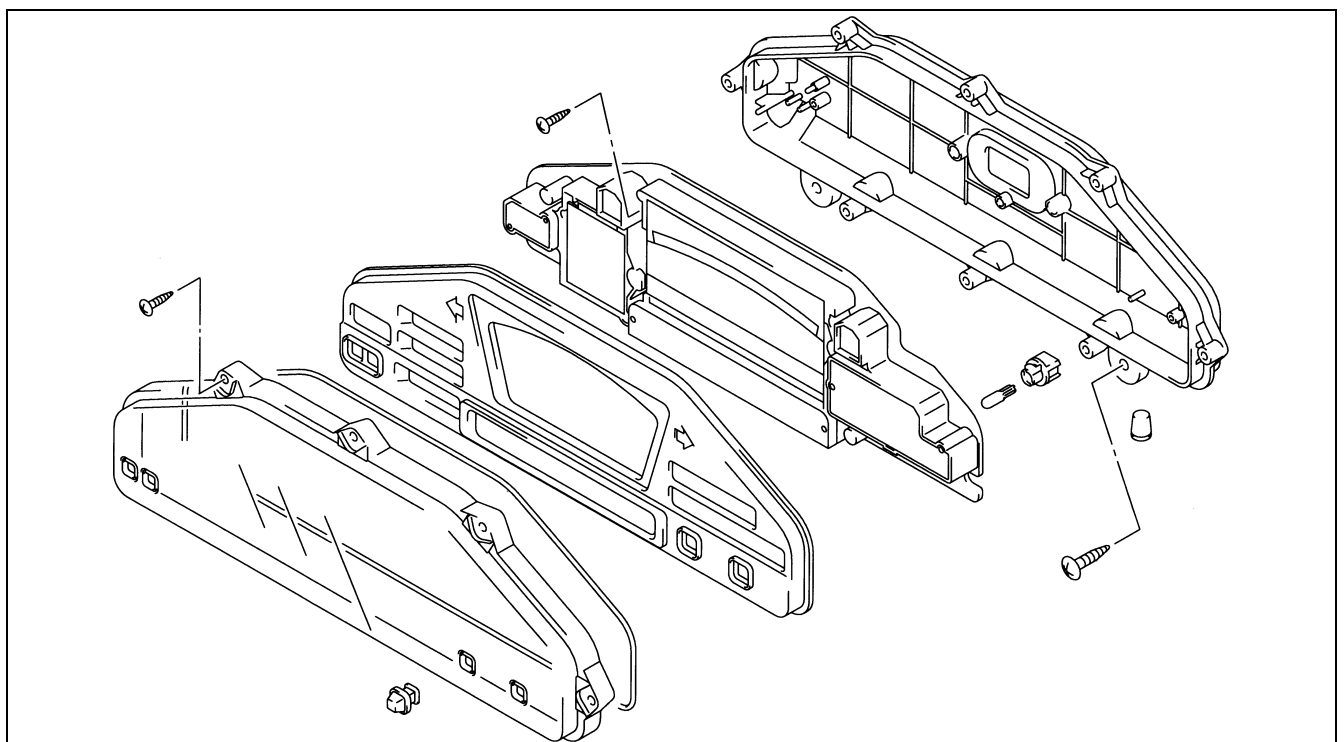
COMPTEUR COMBINE NOMENCLATURE



- | | |
|---|--|
| ① Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur | ⑪ Témoin FI |
| ② Indicateur de température de liquide de refroidissement du moteur | ⑫ Témoin de pression d'huile-moteur |
| ③ Indicateur de niveau de carburant | ⑬ Témoin de feu-route |
| ④ Témoin de clignotant (G) | ⑭ Touche de réglage des heures |
| ⑤ Témoin de vidange d'huile-moteur | ⑮ Touche de réglage des minutes |
| ⑥ Indicateur de niveau d'huile-moteur | ⑯ Horloge |
| ⑦ Compte-tours | ⑰ Témoin de mode de conduite |
| ⑧ Compteur de vitesse | ⑱ Compteur kilométrique/compteur journalier (A, B) |
| ⑨ Témoin de clignotant (D) | ⑲ Touche de sélection |
| ⑩ Témoin de blocage de frein | ⑳ Touche de remise à zéro |

DEPOSE ET DEMONTAGE

- Déposer le compteur combiné. (→ 9-22)
- Démontez le compteur combiné, comme indiqué.



FONCTIONNEMENT

AFFICHAGE INITIAL

Quand le contacteur d'allumage est mis sur ON, tous les indicateurs sur l'affichage à cristaux liquides, température de liquide de refroidissement, témoin FI et témoin de sélection de rapport s'allument pendant deux secondes.

Le compte-tours s'allume pendant 0,5 seconde et indique 10 000 tr/min deux fois.

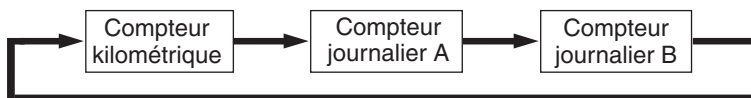
NOTE:

Si l'alimentation électrique est coupée (quand la batterie est remplacée par ex.):

L'horloge est automatiquement ramenée à "1:00" et doit donc être remise à l'heure.

CHANGEMENT DU MODE D’AFFICHAGE

A chaque action sur la touche SELECT, l'affichage passe du compteur kilométrique au compteur journalier A et au compteur journalier B, comme indiqué.



⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter de conduire d'une seule main, ne pas toucher aux boutons pendant la conduite.

COMPTEUR KILOMETRIQUE

Indique la distance totale parcourue.

COMPTEUR JOURNALIER

Indique la distance parcourue depuis la dernière remise à zéro du compteur.

NOTE:

Les compteurs journaliers A et B peuvent être utilisés de manière indépendante.

Appuyer et retenir la touche RESET pendant plus de deux secondes pour remettre le compteur à zéro.

HORLOGE

Affiche l'heure (heures et minutes) sur une base 12 heures.

Mise à l'heure (Contacteur d'allumage sur "ON")

Appuyer sur la touche "H" pour changer l'heure.

Appuyer sur la touche "M" pour changer les minutes.

TEMOIN DE VIDANGE D'HUILE

Le témoin de vidange d'huile indique au conducteur la fréquence des vidanges d'huile. Le témoin s'allume au bout de 1 000 km et aux intervalles prédéterminés ensuite. Les intervalles peuvent être déterminés par distances de 500 km à 6 000 km, à chaque 500 km. Remettre le témoin à zéro après la vidange d'huile-moteur.

Pour remettre le témoin de vidange d'huile:

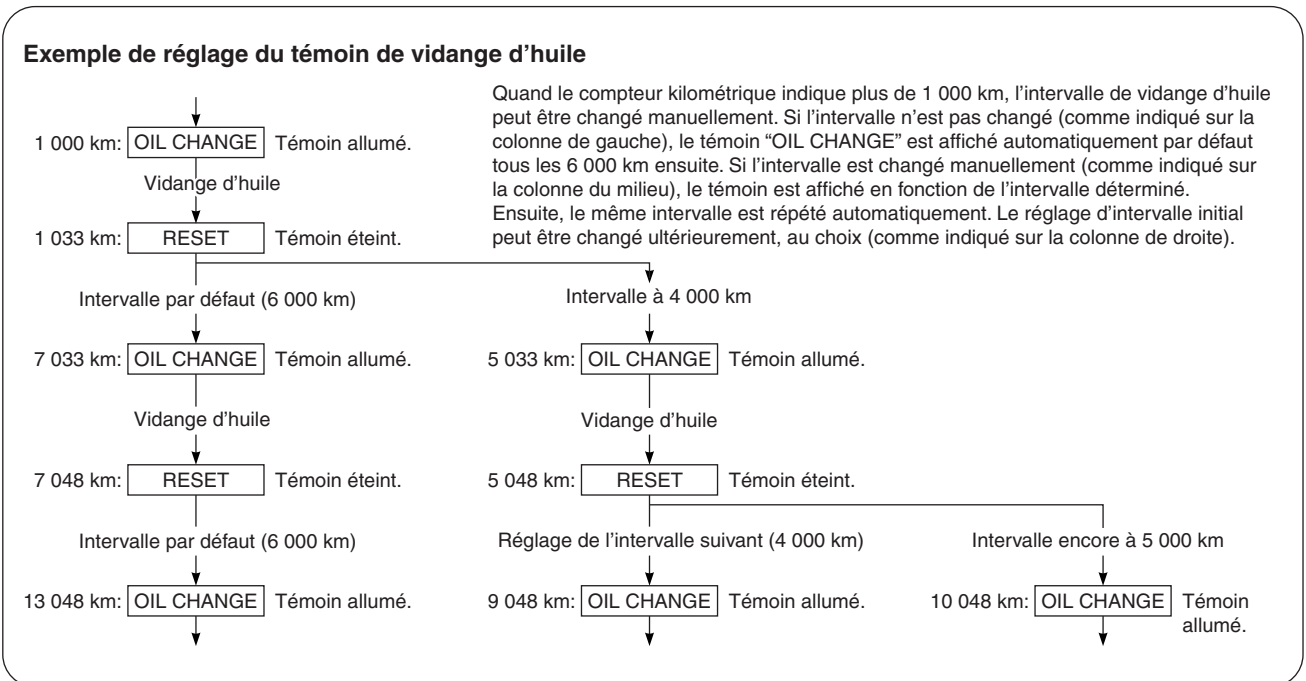
1. Couper le contact.
2. Appuyer et retenir les touches "SELECT" et "RESET" en même temps et mettre le contacteur d'allumage sur la position ON. Continuer à appuyer sur les touches "SELECT" et "RESET" pendant deux secondes.
3. Le compteur de vidange d'huile est remis à zéro et le témoin clignote pendant trois secondes.

Pour modifier les intervalles de vidange d'huile:

1. Appuyer sur les touches SELECT et RESET en même temps pendant deux secondes, pour afficher INTERVAL.
2. Appuyer sur la touche SELECT pour réduire l'intervalle du maximum de 6 000 km à l'intervalle désiré, par distance de 500 km. L'intervalle minimum possible est 500 km.
3. Appuyer sur la touche RESET pour augmenter l'intervalle minimum de 500 km à l'intervalle désiré, par distance de 500 km. L'intervalle maximum possible est 6 000 km.
4. Appuyer sur les touches SELECT et RESET en même temps pendant plus de deux secondes.

NOTE:

- * L'intervalle prédéterminé peut être ajusté quand la distance indiquée par le compteur kilométrique a dépassé 1 000 km.
- * Remettre à zéro le témoin après avoir effectué la vidange d'huile.



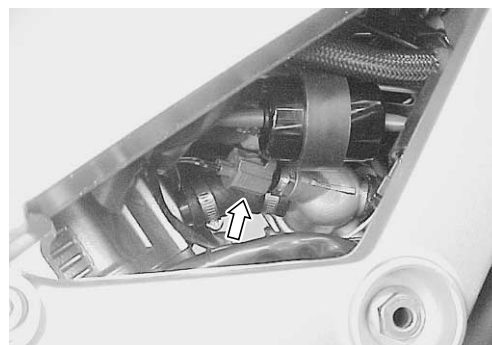
INSPECTION

TEMOIN ET INDICATEUR DE TEMPERATURE DE LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT DU MOTEUR

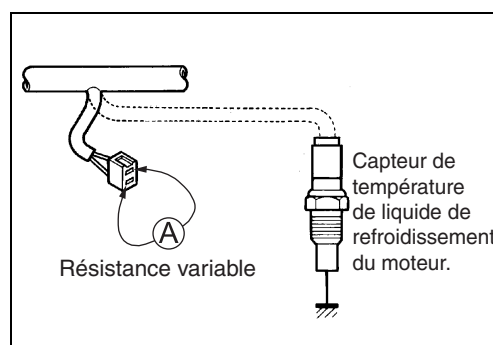
- Déconnecter le coupleur du capteur de température de liquide de refroidissement du moteur.

ATTENTION

Quand on déconnecte et connecte le coupleur du conducteur de capteur de température de liquide de refroidissement du moteur, s'assurer que le contacteur d'allumage est sur OFF, ou les composants électroniques risquent d'être détériorés.



- Connecter une résistance variable (A) entre les bornes.
- Mettre le contacteur d'allumage sur "ON".
- Vérifier l'indication sur l'indicateur de température de liquide de refroidissement du moteur comme indiqué ci-dessous. En cas de toute anomalie, remplacer le compteur combiné par un neuf.



Capteur de température de liquide de refroidissement du moteur. (🔧 8-13)

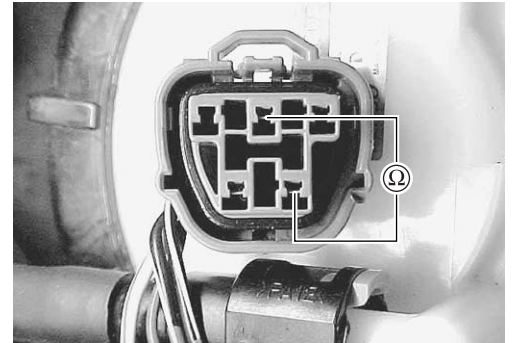
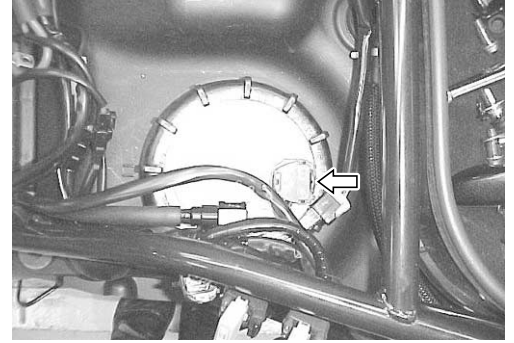
Température de liquide de refroidissement du moteur	Moins de 39 °C	40 – 59 °C	60 – 99 °C	100 – 111 °C
Résistance	Plus de 1,148 kΩ	1,148 – 0,587 kΩ	0,587 – 0,188 kΩ	0,188 – 0,140 kΩ
Indicateur de température de liquide de refroidissement du moteur	ON C H	ON C H	ON C H	ON C H
Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur	OFF	OFF	OFF	OFF

Température de liquide de refroidissement du moteur	112 – 119 °C	Plus de 120 °C
Résistance	0,140 – 0,116 kΩ	Moins de 0,116 kΩ
Indicateur de température de liquide de refroidissement du moteur	ON C H	Clignote C H
Témoin de température de liquide de refroidissement du moteur	OFF	ON

INDICATEUR DE NIVEAU DE CARBURANT

- Déposer le coffre. (☞ 9-16)
- Connecter chaque résistance entre les conducteurs Rouge/Noir et Noir/Blanc au faisceau de fils.
- Mettre le contacteur d'allumage sur la position "ON" et attendre environ 13 secondes.

Vérifier l'indication de l'indicateur de niveau de carburant comme indiqué ci-dessous. En cas de toute anomalie, remplacer le compteur combiné par un neuf.

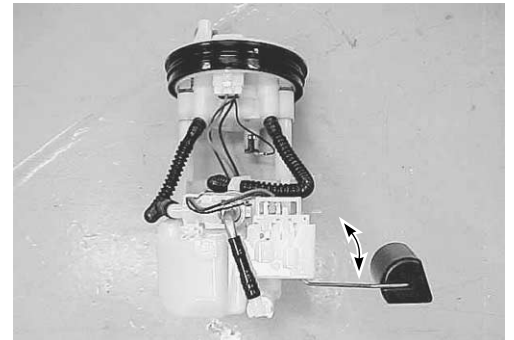


Résistance	Plus de 112 Ω	96 – 112 Ω	82 – 96 Ω	71 – 82 Ω	51 – 62 Ω	Moins de 50 Ω
Indicateur de niveau de carburant						

JAUGE DE CARBURANT

- Déposer la pompe à carburant. (☞ 7-7)

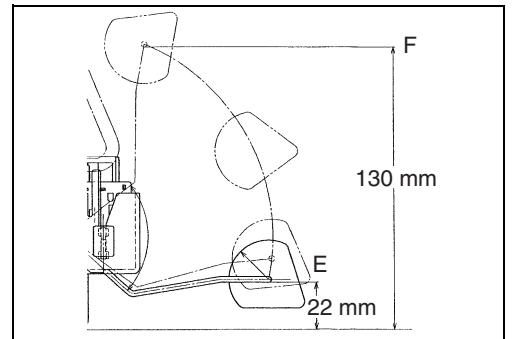
Mesurer la résistance pour chaque position du flotteur de la jauge de niveau du carburant. Si la résistance est incorrecte, remplacer la jauge de niveau de carburant par une neuve.



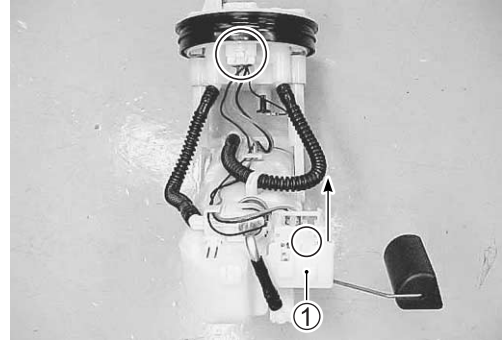
Position du flotteur	Résistance
Ⓐ "F" (Plein)	Environ 13 Ω
Ⓑ "E" (Vide)	Environ 130 Ω

09900-25008: Multitesteur de circuit

Indication du bouton du testeur: Résistance (Ω)



- Déposer la jauge de carburant ① de la pompe à carburant.
- Reposer la jauge de carburant.
- Reposer la pompe à carburant. (☞ 7-11)



RELAIS DE LA POMPE A CARBURANT

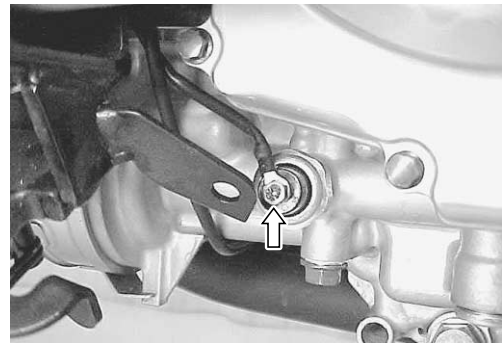
- Déposer le relais de la pompe à carburant. (☞ 10-4)
Comme pour le relais de béquille latérale. (☞ 10-17)

TEMOIN DE PRESSION D'HUILE

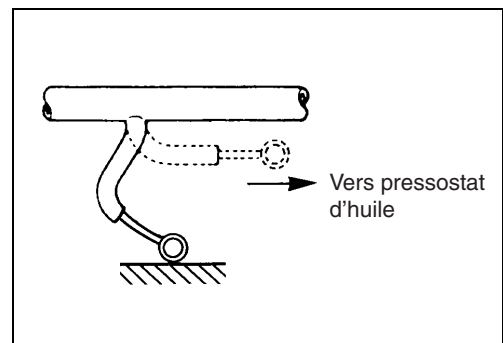
NOTE:

Avant d'inspecter le pressostat d'huile, vérifier le niveau d'huile-moteur.

- Déposer le cache de pare-jambe. (☞ 9-12)
- Déconnecter le conducteur de pressostat d'huile du pressostat d'huile.
- Mettre le contacteur d'allumage sur la position "ON".



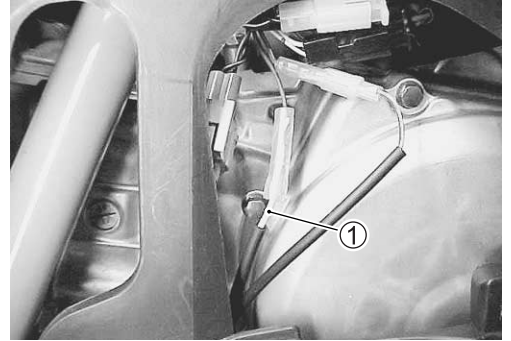
Vérifier si le témoin de pression d'huile s'allume quand le conducteur est mis à la masse. Si le témoin de pression d'huile ne s'allume pas, vérifier la connexion du circuit ou remplacer l'ampoule.



TEMOIN DE NIVEAU D’HUILE-MOTEUR

- Déposer la trappe d’entretien. (☞ 9-13)
- Déconnecter le conducteur de l’interrupteur à niveau d’huile ①.
- Mettre le contacteur d’allumage sur la position OFF.

Vérifier si le témoin de niveau d’huile s’allume. Si le témoin de niveau d’huile ne s’allume pas, vérifier le coupleur du compteur combiné ou remplacer le compteur combiné.



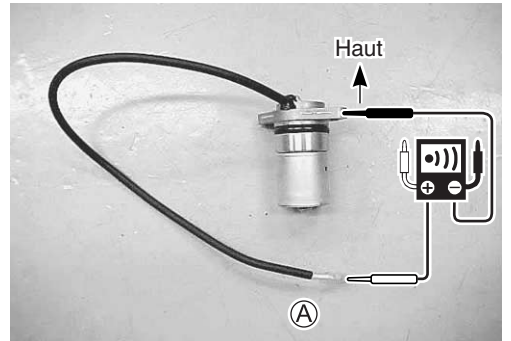
INTERRUPTEUR A NIVEAU D’HUILE-MOTEUR

- Déposer l’interrupteur à niveau d’huile-moteur. (☞ 3-12)

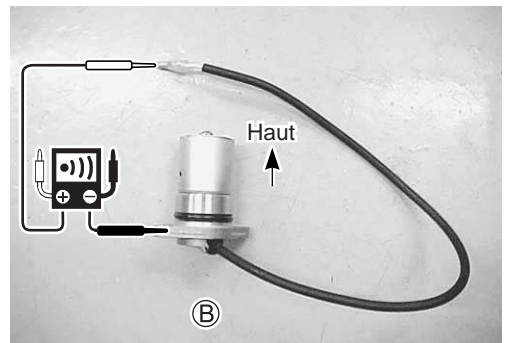
Vérifier la continuité entre le conducteur et le corps de l’interrupteur.

La position du flotteur de la jauge de niveau d’huile dans la jauge de niveau d’huile et la continuité sont indiquées ci-dessous.

Position de l’interrupteur	Continuité
Ⓐ	ON
Ⓑ	OFF



- Reposer l’interrupteur à niveau d’huile. (☞ 3-74)

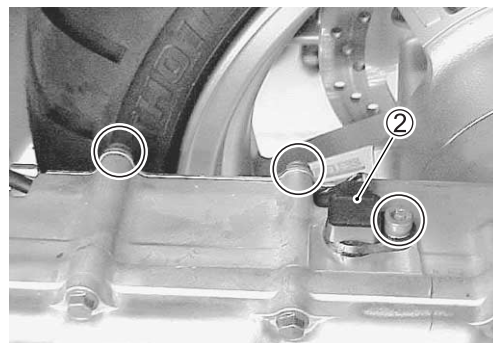
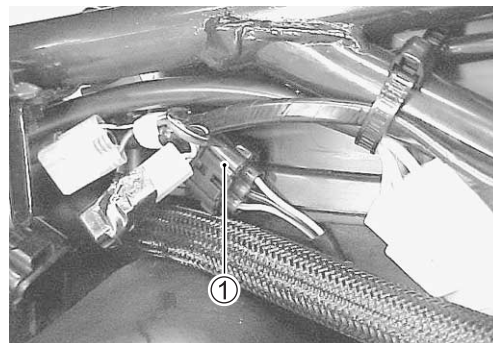


COMPTEUR DE VITESSE

Si le compteur de vitesse, le compteur kilométrique ou le totalisateur partiel ne fonctionne pas correctement, vérifier le capteur du compteur de vitesse et la connexion du coupleur. Si le capteur du compteur de vitesse et les connexions sont normaux, remplacer le compteur par un neuf.

CAPTEUR DE COMPTEUR DE VITESSE

- Déposer le couvercle du carter de transmission finale. (☞ 2-15)
- Déposer le cache gauche du cadre. (☞ 9-16)
- Déconnecter le coupleur du capteur de compteur de vitesse ①.
- Déposer le capteur du compteur de vitesse ② en enlevant son boulon de fixation et les boulons de retenue du conducteur.



Raccorder une batterie 12 V, une résistance de 10 kΩ et le multi-testeur de circuit comme indiqué sur l'illustration de droite.

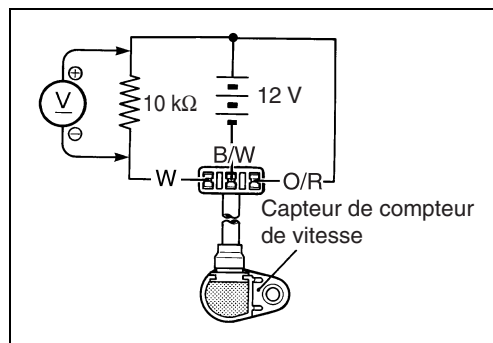
O/R : Orange avec trait Rouge

B/W : Noir avec trait Blanc

W : Blanc

 **09900-25008: Multitesteur de circuit**

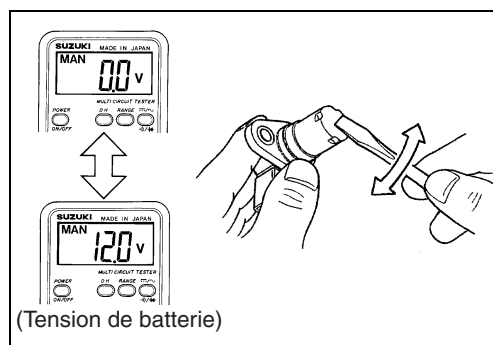
 **Indication du bouton du testeur: Tension (---)**



Avec le montage ci-dessus, en déplaçant un tournevis sur la surface exploratrice du capteur de compteur de vitesse, la tension indiquée par le testeur change (0 V → 12 V ou 12 V → 0 V). Si la tension indiquée par le testeur ne change pas, remplacer le capteur de compteur de vitesse par un neuf.

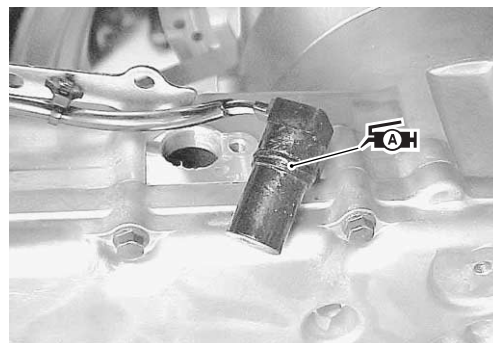
NOTE:

La tension la plus haute relevée dans cet essai doit être égale à la tension de la batterie (12 V).

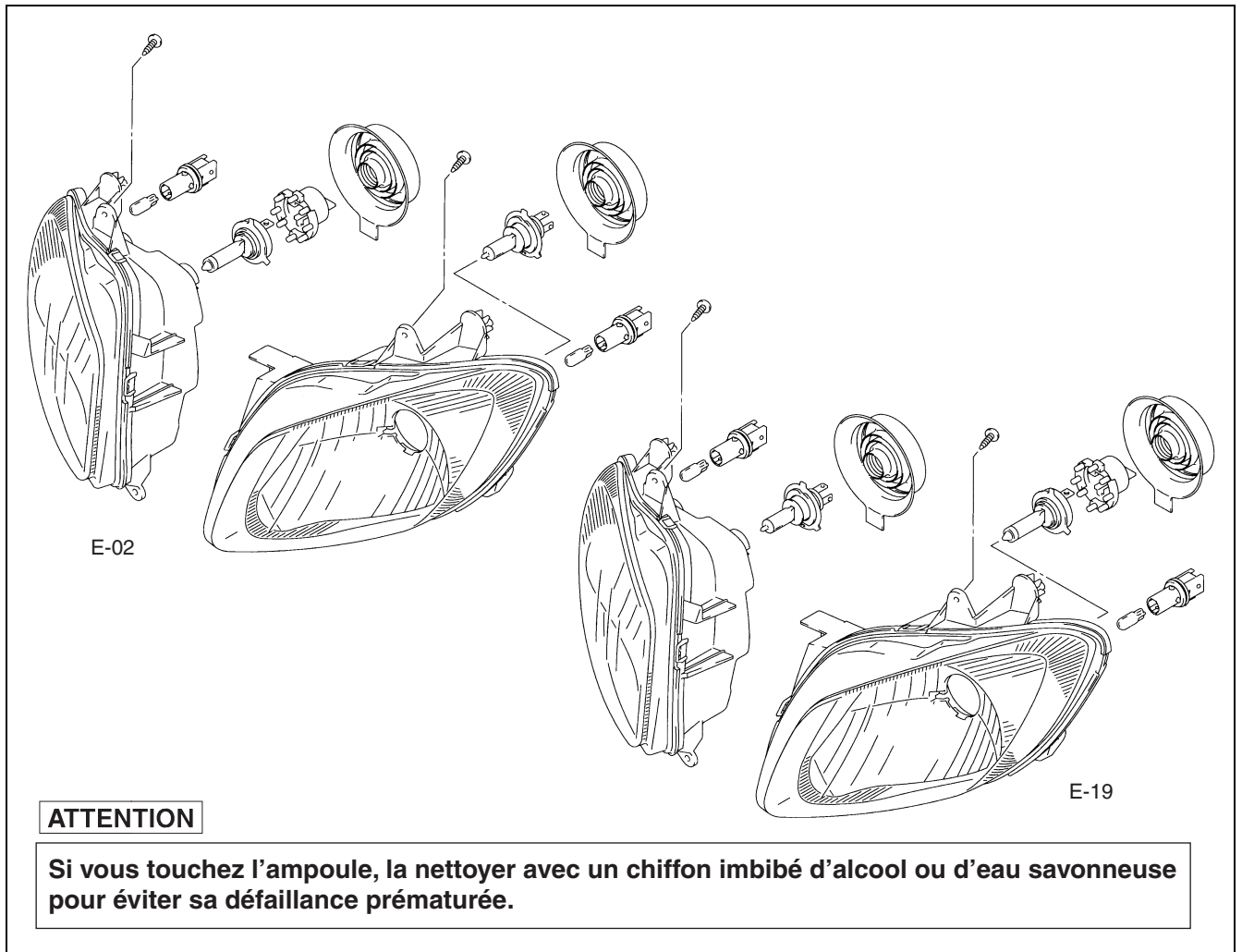


- Enduire de graisse SUZUKI SUPER GREASE "A" le joint torique du capteur de compteur de vitesse avant de le reposer.

 **99000-25030: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Etats-Unis)**
99000-25010: SUZUKI SUPER GREASE "A" (Autres pays)



FEUX PHARE

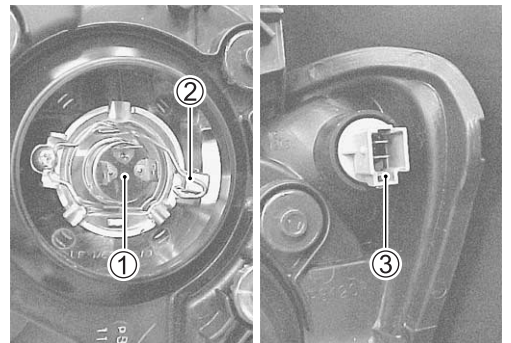


ATTENTION

Si vous touchez l'ampoule, la nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool ou d'eau savonneuse pour éviter sa défaillance prématurée.

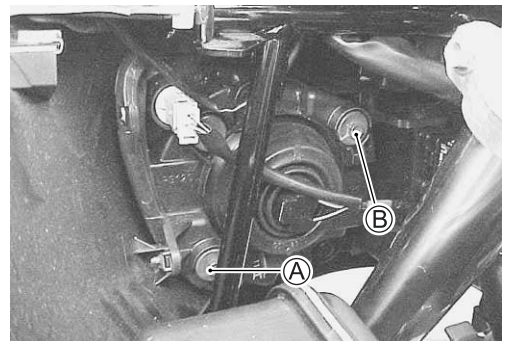
REPLACEMENT DE L'AMPOULE DU PHARE

- Déconnecter les coupleurs des conducteurs.
- Déposer le cache de douille du phare.
- Déposer l'ampoule du phare ① en décrochant le ressort de l'ampoule ②.
- Déposer le feu de position ③.
- Reposer les ampoules.

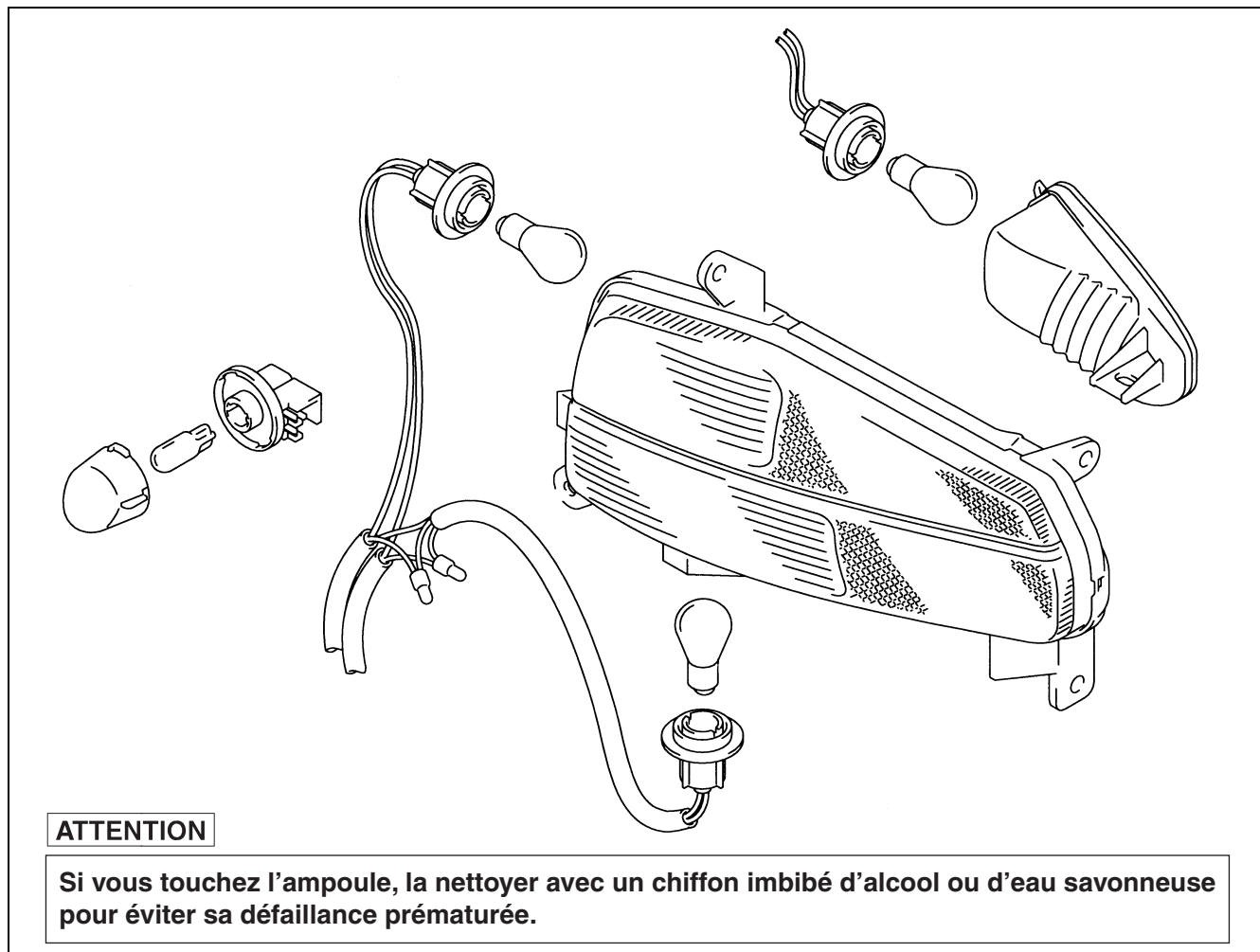


REGLAGE DU FAISCEAU DE PHARE

- Déposer le panneau avant. (☞ 9-8)
- Régler le faisceau de phare, vertical et horizontal.
- Ⓐ Réglage vertical (avec un tournevis ⊕)
- Ⓑ Réglage horizontal (avec un tournevis ⊕)



FEU STOP/DEU ARRIERE, CLIGNOTANT ET FEU D'ECLAIRAGE DE PLAQUE D'IMMATRICULATION



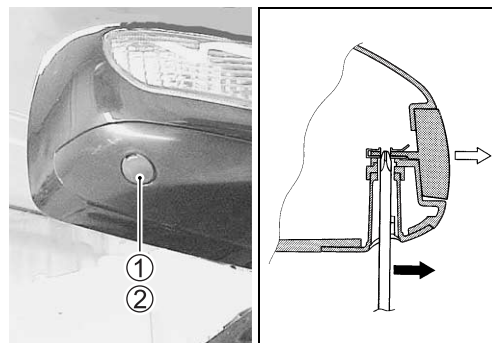
ATTENTION

Si vous touchez l'ampoule, la nettoyer avec un chiffon imbibé d'alcool ou d'eau savonneuse pour éviter sa défaillance prématurée.

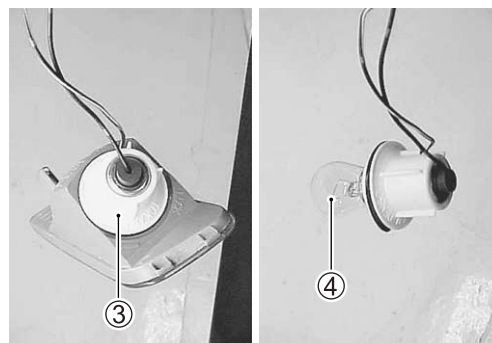
REPLACEMENT DE L'AMPOULE

Clignotant avant

- Déposer le capuchon ① et la vis ②.
- Introduire un tournevis approprié dans le trou de vis.
- Déposer le clignotant avant comme indiqué.

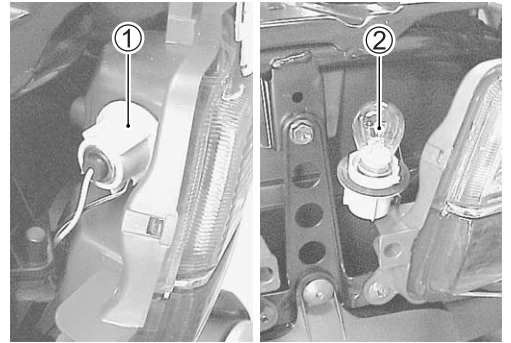


- Déposer la douille ③.
- Déposer l'ampoule ④.
- Reposer le clignotant dans l'ordre inverse de la dépose.



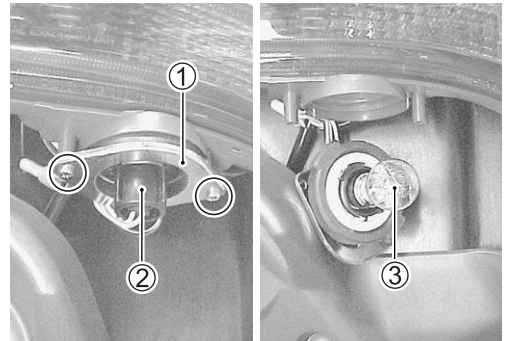
Clignotant arrière

- Déposer le cache central du cadre. (☞ 9-15)
- Déposer la douille ①.
- Déposer l'ampoule ②.
- Reposer le clignotant dans l'ordre inverse de la dépose.



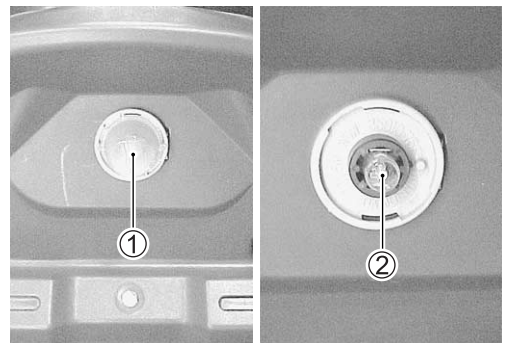
Feu stop/feu arrière

- Déposer le cache central du cadre. (☞ 9-15)
- Déposer la plaque support de douille ① et la douille ②.
- Déposer l'ampoule ③.
- Reposer le feu stop/feu arrière dans l'ordre inverse de la dépose.



Feu d'éclairage de plaque immatriculation

- Déposer le cache inférieur du cadre. (☞ 9-15)
- Déposer le diffuseur ①.
- Déposer l'ampoule ②.
- Reposer le feu d'éclairage de la plaque d'immatriculation dans l'ordre inverse de la dépose.



RELAIS

RELAIS DE CLIGNOTANT

INSPECTION

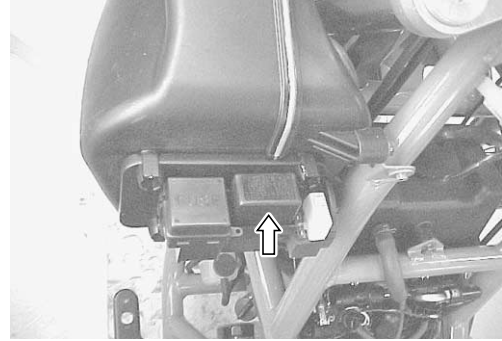
Avant de déposer le relais du clignotant, vérifier le bon fonctionnement du clignotant.

Si le clignotant ne fonctionne pas, vérifier l'ampoule, le contacteur de clignotant et la connexion du circuit.

Si l'ampoule, le contacteur de clignotant et la connexion du circuit sont normaux, le relais du clignotant est probablement défectueux; remplacer le relais de clignotant par un neuf.

NOTE:

Vérifier que la batterie est parfaitement chargée.

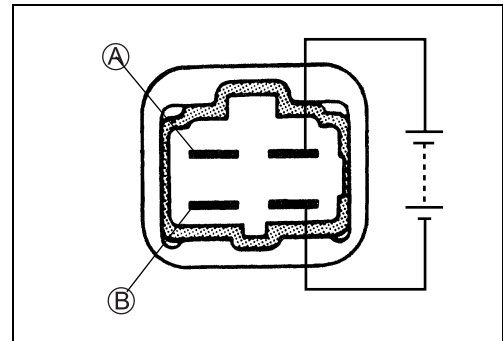


RELAIS DU MOTEUR DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

- Déposer le relais du moteur de ventilateur de refroidissement.

(☞ 10-4)

Vérifier d'abord l'isolement entre les bornes (A) et (B) avec le testeur. Appliquer ensuite une tension de 12 V aux bornes comme indiqué et vérifier la continuité entre (A) et (B). Si la continuité n'est pas constatée, remplacer le relais du moteur de ventilateur de refroidissement par un neuf.



RELAIS DE LA POMPE A CARBURANT

(☞ 10-28)

RELAIS DE LA BEQUILLE LATÉRALE

(☞ 10-16, 10-17)

RELAIS DU DEMARREUR

(☞ 10-15)

CONTACTEURS

DEPOSE DU CONTACTEUR D'ALLUMAGE

(☞ 9-19)

INSPECTION

Inspecter chaque contacteur pour continuité avec un testeur. En cas de toute anomalie, remplacer le contacteur défectueux par un neuf.

CONTACTEUR D'ALLUMAGE

Pour E-24

Couleur Position	R	O	O/B	B/W	O/G	Br
ON						
OFF						
LOCK						

Pour les autres modèles

Couleur Position	R	O	O/B	B/W	O/G	Br
ON						
OFF						
LOCK						
P						

CONTACTEUR D'ECLAIRAGE

Pour AN650L

Couleur Position	O/BI	Gr	O/R	Y/W
OFF				
S				
ON				

COMMUTATEUR FEU-ROUTE

Couleur Position	W	Y	Y/W
HI			
LO			

CONTACTEUR DE FEU DE DEPASSEMENT

Sauf pour E-03, 28 et 33

Couleur Position	Y	O/R
•		
PUSH		

INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR

Couleur Position	Lg	Lbl	B
L			
PUSH			
R			

COMMUTATEUR DE SIGNAL DE DETRESSE

Sauf pour E-03, 24, 28, 33 et AN650L

Couleur Position	B	Lbl	Lg
OFF			
ON			

INTERRUPTEUR D'ARRET DU MOTEUR

Couleur Position	O/B	O/W
OFF (X)		
RUN (Q)		

BOUTON DE DEMARREUR

Couleur Position	B/BI	Y/G
•		
PUSH		

BOUTON DE KLAXON

Couleur Position	B/BI	B/W
•		
PUSH		

CONTACTEUR DE FREIN AVANT

Couleur Position	B/R	B/BI
OFF		
ON		

CONTACTEUR DE FREIN ARRIERE

Couleur Position	B/G	B/R
OFF		
ON		

CONTACTEUR DE BLOCAGE DE FREIN

Couleur Position	Y	O/G
OFF		
ON		

CONTACTEUR UP/DOWN CVT

Couleur Position	Y/G	Br/W	G
UP			
FREE			
DOWN			

CONTACTEUR POWER CVT

Couleur Position	Br/W	R/W
FREE		
PUSH		

CONTACTEUR "D" ↔ "M" CVT

Couleur Position	Br/W	Bl/Y
FREE		
PUSH		

CONTACTEUR D'ECLAIRAGE DE COFFRE

Couleur Position	R	B/W
OFF		
ON		
OFF		

CONTACTEUR D'ECLAIRAGE DE COFFRE SUR SELLE

Couleur Position	B	B/W
•		
PUSH		

INTERRUPTEUR A NIVEAU D'HUILE

10-29

CONTACTEUR DE PRESSION D'HUILE

Couleur Position	G/Y	Ground
ON (moteur à l'arrêt)		
OFF (moteur en marche)		

NOTE:

Avant d'inspecter le pressostat d'huile, vérifier si le niveau d'huile-moteur est normal. (2-14)

THERMOCONTACT DE VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT

8-16

COULEURS DES FILS

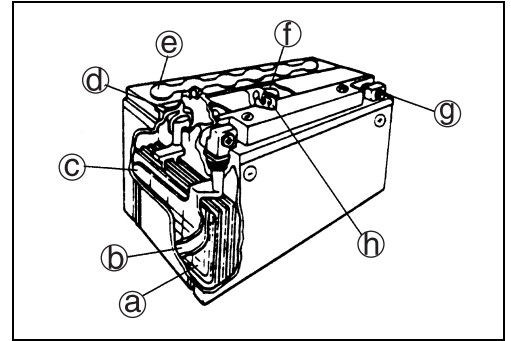
- B : Noir Lbl : Bleu clair Y : Jaune
- Br : Marron Lg : Vert clair W : Blanc
- G : Vert O : Orange
- Gr : Gris R : Rouge
- B/Bl : Noir avec trait bleu
- B/G : Noir avec trait vert
- B/W : Noir avec trait blanc
- B/R : Noir avec trait rouge
- Bl/Y : Bleu avec trait jaune
- Br/W : Marron avec trait blanc
- G/Y : Vert avec trait jaune
- O/B : Orange avec trait noir
- O/Bl : Orange avec trait bleu
- O/G : Orange avec trait vert
- O/R : Orange avec trait rouge
- O/W : Orange avec trait blanc
- R/W : Rouge avec trait blanc
- Y/G : Jaune avec trait vert
- Y/W : Jaune avec trait blanc

BATTERIE

SPECIFICATIONS

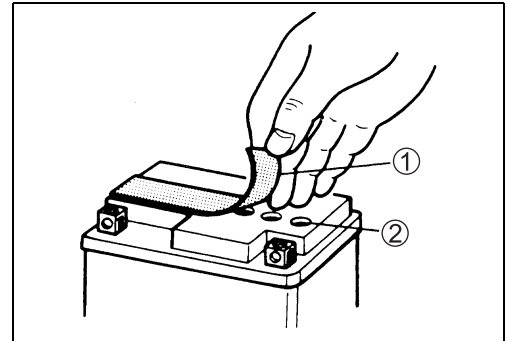
Désignation du type	FTX14-BS
Capacité	12V, 43,2 kC (12 Ah)/10h

- @ Plaques d'anode
- e Obturateur
- b Séparateur (plaque en fibre de verre)
- f Filtre
- c Plaques de cathode
- g Borne
- d Reniflard du couvercle supérieur
- h Soupape de sûreté



CHARGE INITIALE PLEIN D'ELECTROLYTE

- Enlever le ruban d'aluminium ① scellant les orifices de remplissage de la batterie ②.

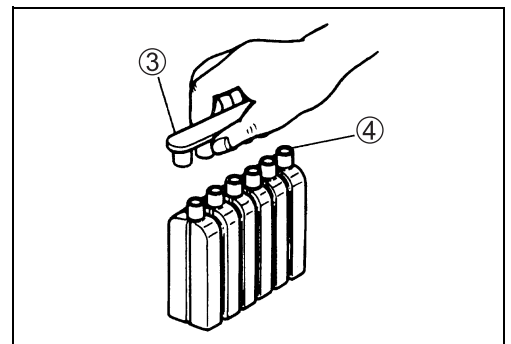


- Enlever les capuchons ③ du récipient d'électrolyte.

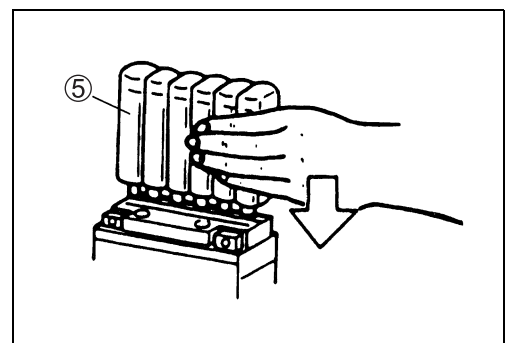
NOTE:

* Ne pas enlever ou percer les parties étanches ④ du récipient d'électrolyte.

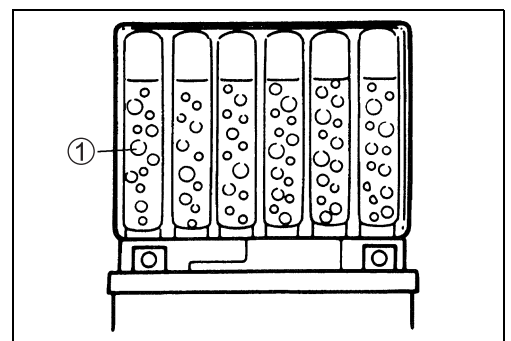
* Après avoir effectué le plein d'électrolyte, utiliser les capuchons ③ enlevés comme capuchons d'étanchéité des orifices de remplissage de batterie.



- Insérer les embouchures du récipient d'électrolyte ⑤ dans les orifices de remplissage d'électrolyte de la batterie. Bien tenir le récipient d'électrolyte pour l'empêcher de tomber. Prendre toutes les précautions pour éviter que l'électrolyte ne se répande.



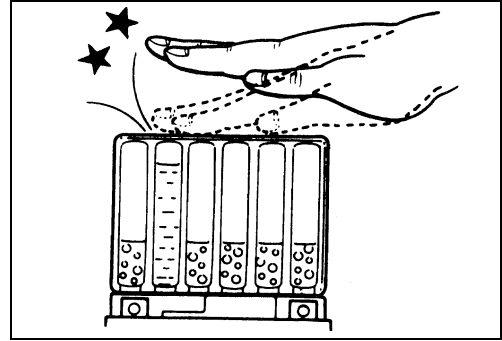
- S'assurer que des bulles d'air ① montent à la surface dans chaque récipient d'électrolyte et maintenir cette position pendant plus de 20 minutes.



NOTE:

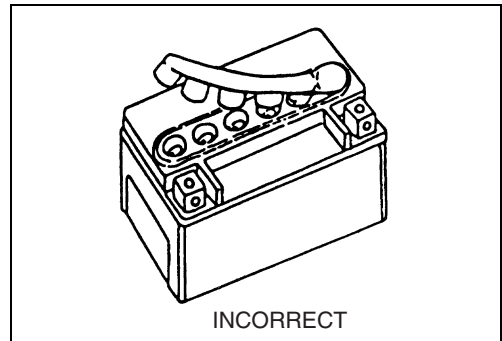
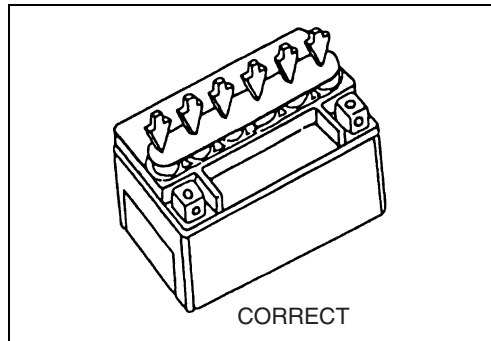
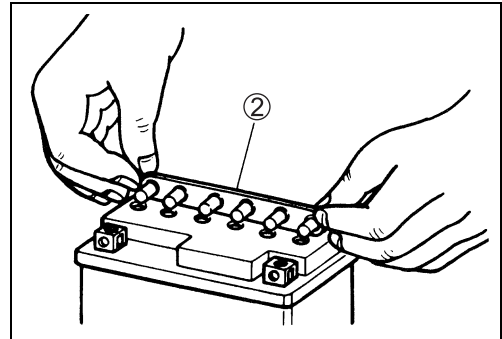
Si l'un des trous de remplissage ne dégage pas de bulles d'air, tapoter deux ou trois fois le fond du récipient d'électrolyte. Ne jamais enlever le récipient d'électrolyte de la batterie tant qu'il reste de l'électrolyte à l'intérieur.

- Quand le récipient d'électrolyte est complètement vide, l'enlever de la batterie et attendre environ 20 minutes.
- Introduire fermement les capuchons ② dans les trous de remplissage, de manière à ce que les bouts supérieurs ne dépassent pas de la surface supérieure du couvercle de la batterie.



ATTENTION

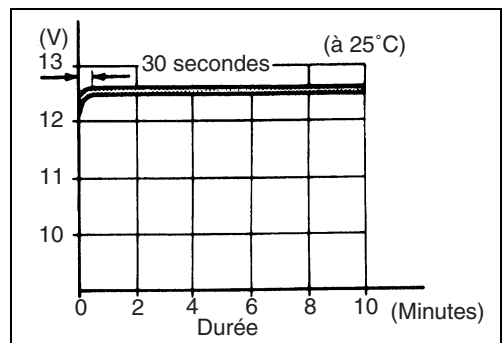
- * Ne jamais utiliser une batterie autre que celle du type spécifié.
- * Une fois que les capuchons ont été remis en place, ne pas les enlever.
- * Ne pas frapper les bouchons avec un marteau pour les mettre en place.



Mesurer la tension de la batterie à l'aide d'un multitesteur de circuit. Le testeur doit indiquer plus de 12,5 – 12,6 V (CC), comme indiqué sur la Fig. Si la tension de la batterie est inférieure aux spécifications, recharger la batterie avec un chargeur de batterie. (Se référer à l'opération de recharge.)

ATTENTION

Ne pas enlever les bouchons de la batterie pendant sa recharge.



NOTE:

Une recharge initiale d'une batterie neuve est conseillée si la date de fabrication de la batterie est de plus de deux ans.

ENTRETIEN

Procéder à un contrôle visuel du boîtier de la batterie. En cas de traces de craquelures ou de fuite d'électrolyte sur les côtés de la batterie, remplacer la batterie par une neuve. Si les bornes de la batterie sont recouvertes de rouille ou d'une poudre blanche acide, nettoyer les bornes de la batterie avec du papier de verre.

PROCEDURE DE RECHARGE

Mesurer la tension de la batterie avec le multitesteur de circuit. Si la tension est inférieure à 12 V (CC), recharger la batterie avec un chargeur de batterie.

ATTENTION

Pour recharger la batterie, déposer celle-ci de la moto.

NOTE:

Pendant la recharge, ne pas enlever les capuchons du dessus de la batterie.

Durée de la recharge:

1,4 A pendant 5 – 10 heures ou 6 A pendant 1 heure

ATTENTION

Veiller à ce que le courant de charge ne dépasse jamais 6 A.

Après la recharge, attendre au moins 30 minutes et vérifier la tension de la batterie avec le multitesteur de circuit. Si la tension de la batterie est inférieure à 12,5 V, recharger la batterie à nouveau. Si la tension de la batterie reste toujours inférieure à 12,5 V après la recharge, remplacer la batterie par une batterie neuve.

Si une batterie n'est pas utilisée pendant une longue période de temps, en mesurer régulièrement la tension. Si la moto n'est pas utilisée pendant plus d'un mois (en particulier en hiver), mesurer la tension de la batterie au moins une fois par mois.

